Lokalita 326 Na Větrníku

**Typ vyjádření:** Námitka

**Text vyjádření:**

Návrh MPP v krycím listu uvádí, že “„Cílem navržených regulativů je posílení prostupnosti s parkem Střešovické skály“, to však není nijak naplněno: není navržené žádné opatření ani ve výkresech locality, ani v příloze 2/600. Ve vypořádání připomínky z r.2018 č. 2908798 je sice zmíněné navrhované pěší spojení U Vojenské nemocnice – Nad Zahradnictvím a dále Na Zástřelu – Na Petřinách, to se však týká spíše oblastí 325, 659 a 121, ne této oblasti.

Lokalita má napojení na ostatní lokality omezené – kvůli oplocení ÚVN, Střešovickým skalám, zdi klášterního sadu, zanedbanému areálu garáží u Radimovy) a parkujícím vozidlům u ÚVN.

Chybí cyklostrasa v ul. Talichova kolem J okraje nemocnice a dále kolem kolejí Větrník a do Ankarské. Je nutné ji zmínit a vyřešit napojení do Stamicovy. Jedná se o A150-A156, tzv. „hlavní trasa“. Má ústit do této oblasti, je v Generelu hl.m. Prahy (a v Generelu bezmotorové dopravy P6), tedy by měla být reflektována v MPP, ale zde není v sekci 600 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA ani zmíněna. Má pokračovat ulicí Na Větrníku a dále Ankarskou, ani takto však není zmíněna, ani v listech pro příslušné lokality. Ani jiné trasy nejsou zmíněny.

**Text zdůvodnění:**

Na území Prahy 6 není naplňováno opatření č.37 (str.23) Klimatického plánu Praha 2030 – Rozšíření páteřní sítě cyklostezek a chráněných cyklotras. Citace: “Budování nových a rozšiřování stávajících cyklostezek s cílem navýšit cyklodopravu z 1 % na 7 % v létě a na 4 až 5 % v ostatních částech roku. Postupné oddělování od ostatních druhů dopravy a omezování bariér rozvoje cyklodopravy na území města.“

Bez detailní podpory v MPP není možné infrastrukturu pro bezmotorovou dopravu budovat. Opatření pro motorovou dopravu mají v MPP status VPS, aby je bylo možné vůbec realizovat – a toto privilegium musí mít i bezmotorová doprava, jinak bude logicky vůči motorové dopravě znevýhodňována, přitom navýšení cyklodopravy bude vyžadovat spíše opak – tj. její zvýhodnění.

MPP zmiňuje v příloze 2/600 jen „významné“ trasy, ne však „hlavní“ (v terminologii Generelu bezmot. dopravy hl.m. Prahy). Dle metodiky MPP nejsou cyklotrasy vymezovány jako VPS a tedy je jejich realizace problematická – proto tedy požadujeme změnu na VPS.

**Typ vyjádření:** Námitka

**Text vyjádření:**

Stavba 610/-/113 Propojení Veleslavín – Petřiny zřejmě významně omezí zeleň v této lokalitě, a to zejména v ulici Stamicova. Ve vypořádání připomínek z r. 2018 č. 2951032 a 2906131 se zmiňuje dostavba okruhu jako „klíčová“ nebo „prioritní“, tedy toto propojení 610/-/113 je v kontrastu s tím zřejmě pouze „podružné“ či „neprioritní“ a tedy by takto mělo být v MPP definováno, popř. zcela vypuštěno, místo toho je v příloze 2/600 definováno jako „Významná místní komunikace“. Pokud jej vypustit nelze, je nutné, aby tato stavba umožňovala i bezpečnou bezmotorovou dopravu jako např. u 650/-/128 Cyklotrasa na Dvoreckém mostě.

**Text zdůvodnění:**

Navrhované propojení musí na svém jižním konci nějak končit, tj ústit mezi locality 326 a 659, toto však není v MPP dostatečně zpracované. V návrhu MPP z r.2022 byl v ul. Stamicova navíc vypuštěn lokální biokoridor bez náhrady, tedy zeleň v této ulici již není nijak definována a tedy zde nemusí být vůbec žádná. Takovýto stav by však byl významným zhoršením vůči současnému stavu. Vzhledem k tomu, že MPP si klade za cíl adaptovat Prahu na změnu klimatu (tedy zeleň dále rozvíjet, ne omezovat) a v rámci této oblasti není vůči návrhu z r.2018 stanovená ani žádná náhrada za vypuštěný biokoridor, považujeme navrhované propojení 610/-/113 a vypuštění lokálního biokoridoru za rozpor s cíly MPP a za rozpor s veřejným zájmem.