



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor územního rozvoje

Identifikátor	dpp2vgxi
---------------	----------

Připomínkování Metropolitního plánu hl. m. Prahy

I. Identifikační údaje připomínkujícího

Druh subjektu		Právnícká osoba			
Jméno		Příjmení			
Titul před		Titul za		Datum narození	
Jméno/Název subjektu		Společně pro Šestku, z.s.			
Jméno jednatele		Vladan Hodek			
IČ	6570810	ID datové schránky	5qhg46d		
Ulice	Pod Hvězdou 2	Č. popisné/ č. evidenční	162		
PSČ	16000	Obec	Praha 6		
Telefon	604144782	Email	hodek@axiohm.cz		

52. Šárceké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
1-Šárceká horizontála
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Pěší a zejména cyklistická cesta po horní hraně Šárcekého údolí. Vytváří jednoduché bezpečné propojení od kostelíka sv. Matěje až na Džbán. Vedení propojuje desetitisíce občanů Prahy 6, kteří dnes podél Šárcekého údolí bydlí. Nabízí umožňuje krátké provázání k dalším cílům především školám a školkám, nebo sportovními aktivitami, ale i k dalším cílům. Přináší možnost celoročního využití pro dopravu do škol, zaměstnání i jako rekreační a oddechová trasa, která je provázaná do systému bezpečných pěších a cyklistických tras. Pro rozvoj bezpečných pěších je potřebné jejich vymezení ve veřejném zájmu, aby byla realizace cesty vymahatelná. Pro realizaci je nutné řešit majetkové vztahy a řešit pozemkové úpravy.

53. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
2-Páteří cyklostezka Suchdol, Veleslavín
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Radiální propojení Evropské od Nádraží Veleslavín a MČ Lysolaj, Suchdola i Horoměřic. Jedná se o páteří cyklotrasu, která nabízí bezpečnou a rychlou dopravní alternativu ze severozápadního okraje Prahy do MČ Prahy 6 k významnému místnímu centru Nádraží Veleslavín, kde je jak Metro, tak vlak, tak i tramvajové spojení do dalších částí města. Řešení podporuje aktivní mobilitu, pomáhá snižovat poptávku po individuální automobilové dopravě. Trasa je vedena územím, které územní studie doporučila v souladu s koncepcí metropolitního plánu vymezit jako metropolitní park. Kromě denního dojíždění je tedy i rekreační trasou, která provazuje hodnotné přírodní plochy hl.m. Prahy do Středočeského kraje. Pro rozvoj bezpečných pěších je potřebné jejich vymezení ve veřejném zájmu, aby byla realizace cesty vymahatelná. Pro realizaci je nutné řešit majetkové vztahy a řešit pozemkové úpravy. Pro propojení SZ okraje Prahy a MČ P6 je tato vazba s největším potenciálem využití a rozvoje. Velkým přínosem je i to, že tato trasa otevírá 3. hlavní vstup do Šáreckého údolí.

54. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
3-Páteří spojka Nebušice Jenerálka
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: MČ Praha Nebušice se nalézá nad severní hranou Divoké Šárky. Trasa je navržena v souladu s generelem pěší a cyklistické dopravy, kterou projednala a schválila MČ Praha 6. Generel vede tuto cyklotrasu po staré nebušické silnici kolem zámku Jenerálka. Komunikace vede po hraně pozemku, který je v majetku majitelů zámku. Je tedy reálné vyjednávat posunutí hrany a odkup komunikace k obnovení veřejného využití. Vedení vytváří velice kvalitní spojení, pro které neexistuje lepší alternativa. Bez obnovy a rozvoje těchto krátkých a účinných vazeb je těžké vytvářet alternativní bezmotorové dopravní vazby. Cesta je ale i důležitou a bezpečnou spojkou z Tiché Šárky do Nebušického lesa a dále do dalších rekreačních ploch Středočeského kraje.

55. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
4-Páteří pěší komunikace Šáreckým údolím
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Již v roce 1992/3 ing. arch. Holub při zpracovávání územní studie hodnotil rekreační potenciál Šáreckého údolí a konstatoval, že je potřeba vymezit bezpečnou pěší rekreační osu podél Šárecko-Litovického potoka. Pěší cesta zpřístupňuje přírodní plochy v údolí a nabízí vyhlídky, aktivity, oddech a zastavení. Vedení od Vltavy (Břetislavky) na Jenerálku je úsek cca 4 km. Cesta je vedena na doteku urbanizovaného území. Zatímco rekreační cyklistika je sezónní, pěší cesty jsou využívány celý rok. Možnost pěší prostupnosti zpřístupňuje celoročně údolí pro návštěvníky a zlepšuje potenciál pro rozvoj místní vybavenosti a služeb. Šárecké údolí je atraktivním místem. Lidé jsou však nuceni se pohybovat po komunikaci, protože šířka chodníku je nedostatečná a ani plánovaná rekonstrukce nepřinese zásadní změnu. Pohyb s malými dětmi je tak často i nebezpečný. Žádná alternativa však neexistuje. Vymezením pěší cesty do metropolitního plánu jako veřejně prospěšné stavby se dává jasný signál potřeby veřejného zájmu bez kterého je těžké realizovat každou liniovou stavbu. 50% plochy parku je v soukromých rukách. Jakékoliv řešení tak vyžaduje vždy minimálně dílčí pozemkové úpravy. Trasa byla konzultována a dle možností řešena tak, aby vedení vyžadovalo co nejmenší zásahy do soukromých pozemků.

56. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
5-Páteční pěší a cyklostezka podél Vltavy
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Územní studie usiluje o navrácení života k vltavskému nábřeží. Za posledních 30 let prošlo území od Paťanky (dnes Podbaba) do Podbaby (ul. V Podbabě) až do Sedlce zásadní dehumanizací. Způvodně živého nábřeží s dětským hřištěm, aktivitami a kdysi službami a uliční zástavbou podél kdysi živé obchodní cesty se stala pro chodce odpudivý koridor který ovládla auta na úkor městského života. Zejména oblast okolo bývalé železniční stanice Podbaba na vstupu do Šáreckého údolí byla živým místem, kam se koncentroval život i obchodní aktivity. Požadavkem veřejného zájmu je usilovat o kvalitní pestré městské prostředí. Nová páteční pěší a cyklistická cesta je prvním vstupem do území, které usiluje opět otevřít nábřeží Vltavy, které by se tak mohlo začít vracet zpět obyvatelům města a podnítit rozvoj dalších rekreačních a oddechových aktivit. Vrátit život k vltavskému nábřeží. Pro rozvoj bezpečných pěších je potřebné jejich vymezení ve veřejném zájmu, aby byla realizace cesty vymahatelná.

57. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení vyznačením cest do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:
6-Zelená cesta propojující zelené plochy Prahy
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Územní studie navazuje na studii Trojské kotliny, která pojmenovává popisuje rozvojové priority a popisuje možnosti rozvoje rekreačně oddechových aktivit. V rámci trojské kotliny se počítá s rozvojem bezpečných pěších a cyklistických cest, které již dnes poměrně dobře provazují například údolí Rokytky do Tróje. Vytvoření oddělených bezpečných pěších a cyklistických cest je skutečně funkčním řešením, které umožní aby bylo využíváno ne jen pro rekreaci, ale i jako zdravá a bezpečná alternativa dopravy přes město. Propojením zelených ploch bezpečnou cyklistickou a pěší dopravou zásadním způsobem zpřístupňuje tyto plochy obyvatelům města. Nemají přístup jen do svého izolovaného parku, ale do celého systému zelených a rekreačních ploch na něž pak jsou navázány různá sportoviště a oddechové plochy. Územní studie začleňuje údolí do systému zelených ploch města. Zelená cesta vedoucí kolem ZOO je zde protažena přes Vltavu pěší a cyklistickou lávkou, která zpřístupňuje konec císařského ostrova, aby pokračovala na nábreží Podbabě kde je možné pokračovat do Sedlce nebo dále tunelem do lomu v Dolní Šárce. Tunel je navržen jako součást protipovodňové ochrany údolí pro převedení Šárecko-Litoveckého i Lysolajského potoka. Toto vedení umožňuje přímé a krátké spojení. Vyhýbá se ul. V Podbabě kde se již dnes koncentruje městská a příměstská autobusová doprava, poměrně intenzivní automobilový provoz, chodci a cyklisté. V úzkém historickém profilu se cyklisté často vyhýbají s chodci a automobily. S nárůstem cyklistické dopravy vznikají kolizní střety s chodci. Možnost odlehčit zejména cyklodopravu rychlým a atraktivním spojením pomůže rozložit zátěž snížit potenciál kolizí. Pro rozvoj bezpečných pěších je potřebné jejich vymezení ve veřejném zájmu, aby byla realizace cesty vymahatelná.

58. Šárecké údolí - Vedení nových hlavních městských vazeb a spojení s vyznačením do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit do veřejného zájmu městské spojení, které vytváří podmínky umožňující skutečný rozvoj města krátkých vzdáleností : 7-cyklistická osa Suchdol -Bohnice jako součást plnohodnotného městského bulváru - komunikace s dle možnosti odděleným vedením.

Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Územní studie se v rámci řešení širšího území věnovala potenciálu rozvoje města krátkých vzdáleností. Závazné strategické dokumenty směřují občany Evropy k vytváření udržitelných, zdravých a odolných komunit. Jedná se o výraznou proměnu společenského konsensu, který si uvědomuje nutnost osobní odpovědnosti a koordinované spolupráce. Je to cesta svobodné a demokratické společnosti jak dosáhnout společným “dobrovolným” jednáním reálných výsledků.

Vnikají studie, odborné i naučně populární publikace. J. Tumlin udržitelné dopravní plánování, J. Gehl Města pro lidi, C. Moreno 15ti minutové město a další. Společným jmenovatelem je vždy aktivní přístup města, které k udržitelnému zdravému rozvoji města vytváří podmínky všemi dostupnými prostředky. Ve vztahu k dopravě se uplatňuje zásada, že řešení dopravních problémů není problém inženýrský ale ekonomický. Výchozím bodem plánování a rozvahy tedy není počítání kapacit a bilancování potřeb, ale celostní strategický přístup, který rozvažuje jak vytvořit podmínky pro to, aby se občanům vyplatilo upravovat své vzorce chování v zájmu úspěchu a prosperity celé komunity. Tento přístup vyžaduje důsledné uplatňování principů subsidiarity. Jsou stanoveny cíle, ale není přesně řečeno jak je naplnit. Za tímto účelem jsou městští úředníci úkolováni ke koordinaci a vzájemné výměně informací ze kterých se hledá inspirace k nejvhodnější variantě řešení. Strategické cíle požadují zvyšovat podíl bezmotorové dopravy, podporovat a rozvíjet městskou dopravu, vytvářet udržitelné regiony - spádová území kde občané naplní většinu životních potřeb a tak celkově snižují poptávku po mobilitě. Města uplatňují různé cesty, ale je zřejmé, že aktivní regulace dopravy je nutnou podmínkou, která umožní reálně tyto cíle naplňovat. Ekonomická východiska nic nezakazují, ale vytváří podmínky, které žádoucí chování podpoří a zvýhodní. Cyklistická osa Suchdol Bohnice je navržena jako součást celoměstského komunikačního systému, kde je řízena a preferována kolejová doprava a autobusy. Cyklodoprava je vedena v samostatných pruzích a individuální automobilová doprava je redukována rychlostí na 30km/h a jsou činěna další opatření v podobě ceny parkování,

nebo dokonce mýta. Důležité je, že jednotlivá opatření nikdy nejsou přijímány odděleně, ale vždy společně jako jeden soubor společných opatření, které teprve ve společném působení dokáží účinně motivovat k úpravě vlastního chování a tím zlepšit život celé komunity. Cyklotrasa je zde navržena jako součást městské komunikace s regulovanou individuální dopravou, tramvajovou tratí, s doplněním vzrostlé zeleně bránící přehřívání komunikací a cest.

Vymezené spojení přes Sedlec, mostem do Podhoří a dále kolem ZOO do Bohnic a Kobylis tak nabízí reálné krátké a rychlé (tedy atraktivní) spojení, kde od křižovatky Internacionální na Suchdole do ulice Lodžské je vzdálenost 4km, které i netrénovaný člověk na městském kole v této terénní konfiguraci zvládne během 15 minut. Při jízdě na kole nedocházíte na zastávku nečekáte a ani nejete k autu a pak nehledáte místo na parkování. Při regulované individuální automobilové dopravě na 30 km/h je pak takto vymezená cyklotrasa nejrychlejším dopravním městským spojením.

59. Šárecké údolí - Vyznačení důležitých pěších a cyklistických vazeb a spojení do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme využít značku pro vyznačení bezmotorového spojení přes ulici Pod Habrovkou a dále podle potoka do Nebušického údolí a vyznačení vedení cesty do veřejného zájmu.
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění: Odůvodnění:
Jedná se o stávající historickou cestu částečně i s veřejným osvětlením, která vede podél Nebušického potoka jako jedna z důležitých pěších a cyklistických vazeb mezi Šáreckým a Nebušickým údolím. Jenerálka jako urbanizované území uprostřed přírodního parku Šárka Lysolaje je na místě křížení cest a soutoku 5 potoků. Je to místo, kam se sbíhají údolí a tedy představuje logický uzel přes který po staletí zpřístupňoval a provazoval území do všech 5 ti směrů. Nebušice, Suchdol a Horoměřice, Dolní Šárka, Krutec -Vokovice a Červený vrch, Tichá a Divoká Šárka. Území je od roku 1990 přírodním parkem. Ve všech strategických dokumentech města i ČR je uváděna podpora bezmotorové dopravy a spojů, podpora aktivní mobility, rozvoje potenciálu rekreačních území pro místní rekreaci a oddech obyvatel. hl.m. Praha a metropolitní plán to dále jen potvrzuje však reálně rozvíjí (investuje a plánuje) v místě pouze další rozvoj a posilování dopravy motorové. Bez aktivního přístupu města nelze bezmotorovou dopravu rozvíjet. Neoddělitelnou součástí je i koordinace a vymezení potřebných vazeb a spojů stejně jako u dopravy motorové do veřejného zájmu. Zvláště zde je situace kritická veřejný zájem potřeby zajištění prostupnosti je nutné řešit s majiteli pozemkovými úpravami a reálným městským managementem. Jenerálka je dnes reálně bariérou, která bezpečnou prostupnost pro pěší komplikuje až znemožňuje. Pro řádné fungování území je nutné jednat a konfliktní místa ve veřejném zájmu s majiteli pozemků vyřešit. Vyznačení veřejného zájmu je důležitým signálem, pro orgány státní správy i pro všechny aktéry v území, že je třeba tento palčivý problém začít řešit.

60. Šárecké údolí - Vyznačení důležitých pěších vazeb a spojení do veřejného zájmu

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme využít značku pro vyznačení bezmotorových pěších spojení zejména v oblasti Jenerálky, u hřiště házené TJ Republikán, Žezulky a V Podbabě pro spojení Sedlce a Podbabý a Baby a Podbabý k viaduktu a zastávce tramvaje. Vždy za účelem garantování možnosti obnovy krátkých pěších vazeb v území.
Umístění viz. příloha

Text zdůvodnění:

Odůvodnění:

Šárecké údolí je přírodním parkem a historickou kulturní krajinou, kde převažovala hospodářská činnost. Stejně jako je tomu doposud jinde ve venkovském prostředí jsou hospodářské pozemky v extravilánu obce neoplotitelné. Majitelé na pozemcích hospodaří a obsluhují cesty jsou veřejně přístupné. Území je prostupné pro lidi i zvěř. Šárecké údolí je však již od vzniku Velké Prahy přičleněno do městského intravilánu. Zatímco v první polovině 20. století díky majetkové a kulturní kontinuitě probíhalo přirozené vyjednávání o změnách v území a samotní majitelé a rezidenti dohlíželi na to, aby další urbánní rozvoj krajiny byl využit i k jejich vlastnímu prospěchu v podobě rozvoje infrastruktury a služeb a vybavenosti včetně zachování prostupnosti území. Docházelo tak ke kultivaci krajiny, budování cest, vyhlídek a míst zastavení a oddechu v duchu a tradici místa. Spolu s rozvojem města zde dále probíhalo i hospodaření, které bylo přirozenou součástí krajiny i garancí, že prostupnost v území i přes to, že se jedná o městský intravilán a tedy zastavitelné území města bude zachováno. Všechno toto je minulostí. V krajině je otisknuta jako bolavá výzva a připomínka toho, že je možné spravovat krajinu, pobývat v ní a zároveň naplňovat potřeby návštěvníků i rezidentů. Prostor byl utvářen místní aktivitou, která hledala vždy rovnováhu zájmů a potřeb. Tradice a kulturní vazby jsou zprůtrhány. Bývalé sady a pole napřed pustly a měnily se na skládky a zahrádkové kolonie. Za posledních 30 let se pak území přeměňuje na soukromé zahrady nových rezidentů, kteří si své území bez ohledu na to, že se jedná o přírodní park oplocují. Dále se tak omezuje prostupnost jak pro návštěvníky tak pro zvěř. Stávající územní plán se pokusil prostupnost garantovat tím, že plochy vymezil jako ZMK, zeleň městská krajinná. Kde z podstaty věci se jedná o veřejnou zeleň která má být bez ohledu na vlastnictví veřejně přístupná. Pro orgány státní moci však takto deklarovaný zájem o zachování volného území není dostatečný. Oplocení takto vymezeného území včetně jeho dalšího dělení se povoluje s tím, že

se jedná o intravilán města tedy zastavitelné území kde se vzhledem na potřeby ochrany majetku soukromých zahrad je tento postup možný. Územní studie podrobně vyhodnotila majetkové vztahy a vyznačila k obnově důležitá pěší spojení a případně vymezila nová. Pro to aby bylo možné je garantovat a realizovat je nutná vůle města k aktivnímu managementu, který povede k pozemkovým úpravám a narovnání již více jak 70 let neřešených problémů v území. Vyznačení těchto vazeb do veřejného zájmu je základní podmínkou a signálem, že je ve veřejném zájmu tato spojení zajistit a úkoluje orgány státní správy, aby v souladu s tímto také postupovali.