



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor územního rozvoje

Identifikátor

wi7y5nt2

Připomínkování Metropolitního plánu hl. m. Prahy

I. Identifikační údaje připomínkujícího

Druh subjektu		Právnícká osoba			
Jméno		Příjmení			
Titul před		Titul za		Datum narození	
Jméno/Název subjektu		Společně pro Šestku, z.s.			
Jméno jednatele		Vladan Hodek			
IČ	6570810	ID datové schránky	5qhg46d		
Ulice	Pod Hvězdou 2	Č. popisné/ č. evidenční	162		
PSČ	16000	Obec	Praha 6		
Telefon	604144782	Email	hodek@axiohm.cz		

49. Šárecké údolí - Úprava hranic lokalit 163/Papírenská, 119/Podbaba, 321 Baba, 961/Vltava sever

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Námitka zahrnuje následující požadavky na úpravy:
Požadujeme do lokality Baby zahrnout historický sad a plochu bývalých vinic svahu Paťanky a nad Paťankou.
Požadujeme z lokality 961/Vltava sever vyjmout plochy Podbabských skal a zahrnout je do samostatné lokality Baba/Podbaba. (viz. námitka členění lokalit Šárecké údolí)
Požadujeme do lokality 119/Podbaba zahrnout obě strany území kolem železnice mezi ul. Pod Paťankou a Podbabskou. Toto území vymezit jako transformační a požadujeme předepsání územní studie a regulačního plánu.
V návaznosti na to požadujeme o úpravu transformační lokality 163/Papírenská.

Text zdůvodnění: Přiřazení k Babě - Vymezené plochy jsou bývalými hospodářskými plochami vinic a sadů, které v rámci širších vztahů posuzovala územní studie Baby. Dle prezentace práce na MČ se počítá s jejich postupnou obnovou. Diskutuje se i obnovení prostupnosti a vazeb. Tak jako se na Hanspaulce vyskytují zaříznuté zelené svahy bývalých vinic a sadů, jedná se o shodný fenomén.
Nová lokalita Baba/Podbaba vymezení lokality viz. námitka členění lokalit Šárecké údolí
Protažení tramvajové trati přináší transformační potenciál jak pro nábřeží Vltavy, tak pro místo pak už bývalého obratiště tramvaje. Tramvaj vytváří potenciál protažení městské třídy až k Vltavě. Dává možnost doplnit oblast Podbaby o kvalitní veřejný prostor, služby, vybavenost. Rozvojový potenciál je na obou stranách železniční trati a dává smysl, aby se tato část území ve vazbě na tramvajovou trať řešila dohromady a byla tak zahrnuta do jedné lokality.

50. Šárecké údolí - Zrušení přivaděče Rybářka

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme oddělení páteřní dálniční komunikace od městského provozu a v návaznosti na to zrušit dálniční tunelový přivaděč Rybářka a upravit ZÚR tak, aby se dálková dálniční doprava neslučovala s dopravou městskou.

Text zdůvodnění: Obce a MČ na severozápadě hl.m. Prahy usilují o společný rozvoj městské vybavenosti a služeb. Rozvoj města krátkých vzdáleností. V rámci společného plánování chtějí doplnit deficity vybavenosti a umožnit svým občanům v rámci svého spádového území pokud možno plnohodnotný život. Ten však není možné rozvíjet kolem dálnice, ale kolem městské a obchodní třídy, ideálně i s rychlou kolejovou dopravou. Obce v souladu s požadavky strategických dokumentů vytvářejí předpoklady pro udržitelný rozvoj svého území. Znamená to, že dominantním zájmem obcí a MČ je snaha o stabilizaci a vybudování městské třídy, která propojí Dlouhou míli a Sedlec. Ze stejného důvodu dává smysl, aby došlo k městskému spojení pro všechny druhy dopravy mezi Suchdolem a Bohnicemi. Tato nová městská spojení vytváří atraktivní nabídku všech druhů dopravy po městě, kdy je možné preferovat a regulovat nejméně efektivní individuální dopravu. Účinná regulace brání indukci (zvýhodnění individuální dopravy) a zároveň v případě potřeby umožňuje tyto komunikace využít pro nájezd na dálnici v jejich uzlech, tedy například v Chabrech a Ruzyni. Stavba drahého městského přivaděče pro neregulovatelnou dopravu na ul. Podbabskou a ul. Jugoslávských partyzánů je v rozporu se strategickými dokumenty i aktuálním poznáním dopravních zákonitostí. Města jako Vídeň, Kodaň, ale i Paříž a další zavádí do měst regulaci a vytváří městské prostředí tak, aby se lidem nevyplatilo preferovat individuální automobilovou dopravu s tím, že problémy dopravy se dnes již nepovažují za problémy inženýrské, ale ekonomické a hospodářské. Nepracuje se již s dimezováním tříd, ale jak motivovat k jinému chování, které nebude vyžadovat takové nároky na individuální automobilovou dopravu. Proto požadujeme, aby došlo k přehodnocení přístupu hl.m. Prahy k nutnosti stavby přivaděče a na místo slučování neregulované dopravy aby usilovala o rozvoj městských komunikací s preferencí městské a bezmotorové dopravy.

51. Šárecké údolí - Rozšíření rekreačně oddechových ploch z Podbabý do Sedlce

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme, aby byly vymezeny rekreačně oddechové plochy po celém úseku Vltavského údolí hl.m. Prahy až do Podhoří v Sedlci.

Text zdůvodnění: Rozšíření městských rekreačních a oddechových ploch na Dejvickém břehu Vltavy je návratem ke stoleté historii a tradici, kdy bylo toto významným místem, kde se rozvíjel život jako podle všech obchodních cest. První státní železnice pak přinesla do území další život v obchodní ale zejména rekreační, kdy Sedlec i Šárka byly výletními místy spolu s nábřežím Vltavy. Protažení tramvaje komunikací Podbabská přiblíží obyvatele Dejvic k Vltavě a vytvoří se tak možnost rozvíjet nábřeží jako Dejvická riviéra.

61. Šarecké údolí - Přesunout RWY-06R-24L z návrhu do územní rezervy

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme přesunutí paralelní letištní dráhy RWY-06R-24L z návrhu do územní rezervy.

Text zdůvodnění: RWY - 06R-24L Paralelní dráha má kladné stanovisko EIA a investor chystá územní rozhodnutí. Kapacita letiště je plánovaná na 21,2 mil. cestujících/rok (aktuální výkon je téměř 17 mil. cestujících/rok). EIA počítá s pohybem 274 500 letadel/rok. Při stávající skladbě letadel to znamená přepravní kapacitu 31.5 mil. cestujících/rok). Pokud nemá být takto povolená kapacita čerpaná, pak se bude jednat o nákladní leteckou přepravu. Celkově existence paralelní dráhy umožňuje kapacitu ještě vyšší. Takto omezená kapacita umožňuje rozložení hlukové zátěže do denního a večerního provozu. Provoz celého letiště bude od 24 hod. do 5:29 hod. prakticky přerušen. Benefit nočního leteckého klidu platí pro celé město. Na RWY 06R-24L se počítá zejména s přistáváním, a proto je oblast nadlimitního hluku oproti stávající dráze menší než u stávající vzletové a přistávací dráhy. 2 paralelní letecké dráhy nabízí letišti kromě větší kapacity i vyšší bezpečnost provozu. Souhlasné stanovisko EIA dává k provozování letiště kromě výše uvedeného i řadu dalších podmínek. Záměr však rozšiřuje zónu nadlimitního hluku významně směrem do Prahy. Řešené území Šareckého údolí není do ochranného hlukového pásma zahrnuto. Neznačeno to však, že dopad hlukové zátěže nebude znatelný a obtěžující. Rozšiřování ochranného hlukového pásma směrem do Prahy proto bude vždy znamenat zhoršení životního prostředí obyvatel města. Plánovaná dálnice a letiště je důvodem blokování rozvoje městské infrastruktury na sever od Šareckého údolí. Tento přístup prokazatelně poškozuje všechny občany Prahy 6. Díky chybějící městské vybavenosti v severozápadním segmentu okraje hl.m. Prahy jsou nuceni obyvatelé tohoto území denně dojíždět do vnitřního města, a tím dochází k přetěžování dopravní sítě se všemi negativními důsledky na život a zdraví obyvatel MČ Prahy 6. Neexistující kolejové spojení Prahy s letištěm zvyšuje dále zatížení městských komunikací letištní dopravou. Dokumentace EIA posuzuje samotnou stavbu, ale reálným sčítáním negativních faktorů se nezabývá. Prioritou hl.m. Prahy je vytvářet zdravé kvalitní město krátkých vzdáleností a město pro život. Navyšování kapacity letiště synergické efekty Praze nepřináší. I bez rozšíření letiště je nezbytné vybudovat odpovídající dopravní kolejové spojení. Tlak města na omezování hlukové zátěže a omezování emisí CO2 neznámá blokování rozvoje letiště. Stejně tak ale nesmí letiště omezovat život obyvatel města. Případná stavba paralelní dráhy musí být podmíněna inovací leteckého provozu, který by měl nabídnout dopravu s menší ekologickou stopou a nižší

hlukovou zátěží. Pro Prahu i ČR je prioritou rozvoj rychlovlaků. Chybí provázání velkých měst ČR i Evropy rychlostní železniční přepravou. Ta je i výhodnou nízkoemisní alternativou pro blízkou leteckou přepravu a je tedy schopna část potenciální klientely letecké dopravy absorbovat. Vzájemné rychlé propojení zároveň pomáhá rozvoji méně rozvinutých regionů. Stavba paralelní dráhy proto není v souladu se strategickými prioritami ČR ani hl.m. Prahy. Výstavby paralelní dráhy je investičně náročná akce. V nejbližších letech má ČR srozumitelně popsané jiné priority. Technicky lze záměr výstavby prosazovat, ale reálné doložení a prokázání veřejného zájmu na této masivní investici chybí.

62. Šárecké údolí - Oddělit dešťové vody z ul. Evropské a nové výstavby na Červeném vrchu.

Typ vyjádření: Námitka

Vyjádření k: jiné části

Připomínkové prvky:

Text vyjádření: Požadujeme vymezit plochy pro zadržení dešťových vod na Evropské. Záměr uvést do individuálních regulativů lokality. V současné době je do kanalizační stoky D zaústěna dešťová kanalizace DN 1000 z 1,7 km Evropské ul. , která natéká do splaškové kanalizace ve Vokovicích. Obdobně natéká i přepad ze vsakovacích drenů ze střech a zpevněných ploch objektu a komunikací Nepálská, Skotská, Irská, Tiberská. ... Územní studie Šárecké údolí navrhuje tyto vody oddělit a navrhuje plochy kde a jak zachycenou vodu využít. Vodu navrhuje zachytit do biotopu poldrového typu. Zde by měla být část zadržena pro zálivku a část zadržena jako vodní plocha ze které by vytékal obnovený Krutecký potok. popis viz projekty územní studie Šárecké údolí.

Text zdůvodnění: Zadržení a hospodaření s dešťovými vodami je jednou z priorit klimatického plánu. Je to součástí strategie boje proti oteplování. Investice zvyšuje odolnost města. Zachování vody v krajině je vysoká priorita veřejného zájmu. Tento typ základních úprav nakládání s dešťovými vodami, který je snadno realizovatelný a s vysokou účinností by měl být jsou z priorit. MPP by měl tyto infrastrukturní prvky podporovat, vymezovat. Realizace této úpravy zároveň minimalizuje přepady řazených splaškových vod do odlehčovací stoky D do Šárky.