

Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení s vyznačením cest do veřejného zájmu

Text.

Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:

4-Páteční pěší komunikace Šáreckým údolím

Umístění viz. příloha

—

**Nová páteční pěší cesta vymezit
ve veřejném zájmu. Řešit včetně
pozemkových úprav (dle územní
studie)**

Odůvodnění:

Již v roce 1992/3 ing. arch. Holub při zpracovávání územní studie hodnotil rekreační potenciál Šáreckého údolí a konstatoval, že je potřeba vymezit bezpečnou pěší rekreační osu podél Šárecko-Litovického potoka. Pěší cesta zpřístupňuje přírodní plochy v údolí a nabízí vyhlídky, aktivity, oddech a zastavení. Vedení od Vltavy (Břetislavky) na Jenerálku je úsek cca 4 km. Cesta je vedena na doteku urbanizovaného území. Zatímco rekreační cyklistika je sezónní, pěší cesty jsou využívány celý rok. Možnost pěší prostupnosti zpřístupňuje celoročně údolí pro návštěvníky a zlepšuje potenciál pro rozvoj místní vybavenosti a služeb. Šárecké údolí je atraktivním místem. Lidé jsou však nuceni se pohybovat po komunikaci, protože šířka chodníku je nedostatečná a ani plánovaná rekonstrukce nepřinese zásadní změnu. Pohyb s malými dětmi je tak často i nebezpečný. Žádná alternativa však neexistuje. Vymezením pěší cesty do metropolitního plánu jako veřejně prospěšné stavby se dává jasný signál potřeby veřejného zájmu, bez kterého je těžké realizovat každou liniiovou stavbu. 50 % plochy parku je v soukromých rukách. Jakékoliv řešení tak vyžaduje vždy minimálně dílčí pozemkové úpravy. Trasa byla konzultována a dle možností řešena tak, aby vedení vyžadovalo co nejmenší zásahy do soukromých pozemků.