

Vedení nových hlavních bezmotorových vazeb a spojení vyznačením cest do veřejného zájmu

Text.

Požadujeme vymezit do veřejného zájmu tuto cestu:

6-Zelená cesta propojující zelené plochy Prahy

Umístění viz. příloha



Nové páteřní cyklotrasy pro
denní využití - zajistit
prostupnost. Celou trasu
vymezit do veřejného zájmu.
Řešit včetně pozemkových
úprav – vedení (dle územní
studie)

Odůvodnění:

Územní studie navazuje na studii Trojské kotliny, která pojmenovává popisuje rozvojové priority a popisuje možnosti rozvoje rekreačně oddechových aktivit. V rámci trojské kotliny se počítá s rozvojem bezpečných pěších a cyklistických cest, které již dnes poměrně dobře provazují například údolí Rokytky do Tróje. Vytvoření oddělených bezpečných pěších a cyklistických cest je skutečně funkčním řešením, které umožní, aby bylo využíváno nejen pro rekreaci, ale i jako zdravá a bezpečná alternativa dopravy přes město. Propojením zelených ploch bezpečnou cyklistickou a pěší dopravou zásadním způsobem zpřístupňuje tyto plochy obyvatelům města. Nemají přístup jen do svého izolovaného parku, ale do celého systému zelených a rekreačních ploch na něž pak jsou navázány různá sportoviště a oddechové plochy. Územní studie začleňuje údolí do systému zelených ploch města. Zelená cesta vedoucí kolem ZOO je zde protažena přes Vltavu pěší a cyklistickou lávkou, která zpřístupňuje konec císařského ostrovu, aby pokračovala na nábřeží Podbabě, kde je možné pokračovat do Sedlce nebo dále tunelem do lomu v Dolní Šárce. Tunel je navržen jako součást protipovodňové ochrany údolí pro převedení Šárecko-Litoveckého i Lysolajského potoka. Toto vedení umožňuje přímé a krátké spojení. Vyhýbá se ul. V Podbabě, kde se již dnes koncentruje městská a příměstská autobusová doprava, poměrně intenzivní automobilový provoz, chodci a cyklisté. V úzkém historickém profilu se cyklisté často vyhýbají s chodci a automobily. S nárůstem cyklistické dopravy vznikají kolizní střety s chodci. Možnost odlehčit zejména cyklodopravu rychlým a atraktivním spojením pomůže rozložit zátěž snížit potenciál kolizí. Pro rozvoj bezpečných pěších je potřebné jejich vymezení ve veřejném zájmu, aby byla realizace cesty vymahatelná.