

### Vyznačení důležitých pěších a cyklistických vazeb a spojení do veřejného zájmu

Text.

Námitka

**Požadujeme využít značku pro vyznačení bezmotorového spojení přes ulici Pod Habrovkou a dále podle potoka do Nebušického údolí a vyznačení vedení cesty do veřejného zájmu.**

**Umístění viz. příloha**



**Pěší a cyklotrasa prostupnost ve  
veřejném zájmu. Řešit včetně  
pozemkových úprav (dle územní  
studie)**

#### **Odůvodnění:**

Jedná se o stávající historickou cestu částečně i s veřejným osvětlením, která vede podél Nebušického potoka jako jedna z důležitých pěších a cyklistických vazeb mezi Šáreckým a Nebušickým údolím. Jenerálka jako urbanizované území uprostřed přírodního parku Šárka Lysolaje je na místě křížení cest a soutoku 5 potoků. Je to místo, kam se sbíhají údolí, a tedy představuje logický uzel přes který po staletí zpřístupňoval a provazoval území do všech 5 ti směrů. Nebušice, Suchdol a Horoměřice, Dolní Šárka, Krutec - Vokovice a Červený vrch, Tichá a Divoká Šárka. Území je od roku 1990 přírodním parkem. Ve všech strategických dokumentech města i ČR je uváděna podpora bezmotorové dopravy a spojů, podpora aktivní mobility, rozvoje potenciálu rekreačních území pro místní rekreaci a oddech obyvatel. hl.m. Praha a metropolitní plán to dále jen potvrzuje však reálně rozvíjí (investuje a plánuje) v místě pouze další rozvoj a posilování dopravy motorové. Bez aktivního přístupu města nelze bezmotorovou dopravu rozvíjet. Neoddělitelnou součástí je i koordinace a vymezení potřebných vazeb a spojů stejně jako u dopravy motorové do veřejného zájmu. Zvláště zde je situace kritická veřejný zájem potřeby zajištění prostupnosti je nutné řešit s majiteli pozemkovými úpravami a reálným městským managementem. Jenerálka je dnes reálně bariérou, která bezpečnou prostupnost pro pěší komplikuje až znemožňuje. Pro řádné fungování území je nutné jednat a konfliktní místa ve veřejném zájmu s majiteli pozemků vyřešit. Vyznačení veřejného zájmu je důležitým signálem, pro orgány státní správy i pro všechny aktéry v území, že je třeba tento palčivý problém začít řešit.