

Námítka 1 – Naplnění cíle regulativu a prostupnosti

Text vyjádření:

Návrh MPP v krycím listu uvádí, že „Cílem navržených regulativů je posílení prostupnosti s parkem Střešovické skály“, to však není nijak naplněno: není navržené žádné opatření ani ve výkresech locality, ani v příloze 2/600. Ve vypořádání připomínky z r.2018 č. 2908798 je sice zmíněné navrhované pěší spojení U Vojenské nemocnice – Nad Zahradnictvím a dále Na Zástřelu – Na Petřínách, to se však týká spíše oblastí 325, 659 a 121, ne této oblasti.

Lokalita má napojení na ostatní lokality omezené – kvůli oplocení ÚVN, Střešovickým skalám, zdi klášterního sadu, zanedbanému areálu garáží u Radimovy) a parkujícím vozidlům u ÚVN.

Chybí cyklotrasa v ul. Talichova kolem J okraje nemocnice a dále kolem kolejí Větrník a do Ankarské. Je nutné ji zmínit a vyřešit napojení do Stamicovy. Jedná se o A150-A156, tzv. „hlavní trasa“. Má ústít do této oblasti, je v Generelu hl.m. Prahy (a v Generelu bezmotorové dopravy P6), tedy by měla být reflektována v MPP, ale zde není v sekci 600 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA ani zmíněna. Má pokračovat ulicí Na Větrníku a dále Ankarskou, ani takto však není zmíněna, ani v listech pro příslušné lokality. Ani jiné trasy nejsou zmíněny.

Text zdůvodnění:

Na území Prahy 6 není naplňováno opatření č.37 (str.23) Klimatického plánu Praha 2030 – Rozšíření páteřní sítě cyklostezek a chráněných cyklotras. Citace: “Budování nových a rozšiřování stávajících cyklostezek s cílem navýšit cyklodopravu z 1 % na 7 % v létě a na 4 až 5 % v ostatních částech roku. Postupné oddělování od ostatních druhů dopravy a omezování bariér rozvoje cyklodopravy na území města.“

Bez detailní podpory v MPP není možné infrastrukturu pro bezmotorovou dopravu budovat. Opatření pro motorovou dopravu mají v MPP status VPS, aby je bylo možné vůbec realizovat – a toto privilegium musí mít i bezmotorová doprava, jinak bude logicky vůči motorové dopravě znevýhodňována, přitom navýšení cyklodopravy bude vyžadovat spíše opak – tj. její zvýhodnění.

MPP zmiňuje v příloze 2/600 jen „významné“ trasy, ne však „hlavní“ (v terminologii Generelu bezmot. dopravy hl.m. Prahy). Dle metodiky MPP nejsou cyklotrasy vymezovány jako VPS a tedy je jejich realizace problematická – proto tedy požadujeme změnu na VPS.

Petr Toman, 29.6.2022