

LOKALITA 515 / SÍDLIŠTĚ PETŘINY

NÁMITKA 6:

Bezmotorová doprava

Text:

MP v lokalitě dostatečně nerozvíjí potenciál města krátkých vzdáleností - pěší a cyklo dostupnosti vč. navazující infrastruktury.

Zdůvodnění:

Náhorní plošina Petřín má ideální konfiguraci terénu pro cyklodopravu v rámci čtvrti. V hlavních osách je snadné realizovat bezpečné cyklostezky stíněné alejemi stromů. Pokud se zřídí možnost odložení kol poblíž nové stanice metra, typ B+R, tak je možné si nejen snadno na kole dojet na nákup, ale i do školy, nebo pak pokračovat přestupem na MHD až do centra. Představu využívání kola pouze pro rekreační účely a dálkové tranzitní trasy je nutné při plánování infrastruktury považovat za překonanou a začít vnímat kolo jako nejdostupnější dopravní prostředek pro všechny generace.

Mezi základní benefity lokality náleží i blízké rekreační zázemí.

V rozvojové sportovní oblasti 411/674/2005, lokality Vypich, nejsou ani naznačeny ambice na bezkolizní propojení hlavních rekreačních oblastí obory Hvězda a Ladronky, obojí hojně využívané rodinami. Nově se nabízí využít potenciál plánovaného vrcholového areálu vodních sportů Olymp, vklíněný mezi obě lokality, obnovit přerušenou kompoziční osu s možností překonání frekventované Bělohorské ulice bezbariérově lávkou, případně zahloubením Břevnovské radiály ad stávající ÚP.

Prodloužením cyklotrasy z ulice Zeyrova alej podél stadionu Markéta by se pak zajistilo pohodlné spojení i s Břevnovem, případně dál zeleným pásem kolem Patočkovy ulice a přilehlých usedlostí.

Jiří Hušek
29.6.2022



