

9 – Vymezovat zelené pásy a koridory vzrostlé zeleně spolu s pěšími cestami a cyklotrasami

Typ vyjádření: **Námitka** Vyjádření k: **jiné části**

Text vyjádření:

Aktivně vymezovat zelené pásy a koridory zastavitelným územím. Propojené pásy funkční a kvalitní vzrostlé zeleně zahrnout na stejnou úroveň jako veřejnou infrastrukturu, aby při jakémkoliv úpravě a změnách v území, nebo jeho plánování vždy byly vytvářeny funkční podmínky pro její růst a působení v městském prostoru. Ve spojení s tím aktivně rozvíjet a podporovat rozvoj modré infrastruktury. V případě potřeby vymezovat zeleně jako veřejně prospěšná opatření. Plánovat propojování zelených pásů s centry městské vybavenosti, Do zelených pásů umisťovat oddělené pěší a cyklistické trasy. V rámci regulativů stanovit pravidla pro vymezování oddělených cyklistických pruhů k propojení center městské vybavenosti a škol. V případě nutného souběhu komunikace pro motorová vozidla a cyklistického pruhu požadovat snížení rychlosti na 30 km/h. Ve vazbě na plánovaný rozvoj okolních obcí i hl. m. Prahy posilovat rozvoj vzrostlé zeleně. Vymezit nové zelené pásy jako biokoridory s umístěním vzrostlé zeleně a do koridorů umístit pěší a cyklistické trasy – Rozvíjet přírodní a oddechové plochy metropolitního parku. Pokud není možné, nebo vhodné plošné vymezení do Metropolitního plánu požadovat dopracování územních studií, které možnosti ověří a vymezení zajistí do směrné podoby tak, aby bylo reálné vytyčené cíle naplňovat.

Text zdůvodnění:

Metropolitní plán již ve své koncepci podporu a rozvoj zelených ploch deklaruje, ale nijak aktivně je nerozvíjí. Vymezuje veřejná prostranství a uliční síť, ale pravidla pro umisťování vzrostlé zeleně nestanoví a zelené koridory, které by propojovali místní sub centra nevyznačuje ani je nedává do podmínek pro rozvoj a změny v území. Urbanizované území hl. m. Prahy představuje celorepublikově významný tepelný ostrov, který přispívá k aktivnímu odvádění vody z krajiny. Větší teplota povrchu zvyšuje rychlost vertikálního proudění. Vodní pára vystoupá příliš rychle a příliš vysoko bez utvoření mraků k lokálním srážkám a voda z území je nevratně odčerpána a odnesena zpět do atlantického oceánu. Praha přispívá k zvyšování teploty povrchu Země. Vyšší teplota umožňuje do ovzduší načerpat více energie, která se pak vede k vyššímu výskytu extrémních klimatických jevů. V Praze a okolí, zejména pak na severu ve Středočeském kraji jsou rozsáhlá území zemědělské půdy vysoké půdní bonity, které však chybí organická složka. Jedná se o „mrtvou“ půdu, která není schopna adekvátně zavsakovávat vodu. Voda rychle odtéká ze zcelených lánů, půda vysychá a přehřívá se. Při pohledu na teplotní mapu se i tato pole stávají tepelnými ostrovy, které se přehřívají obdobně jako urbanizovaná území a dále přispívají k odčerpávání vody z krajiny a zvyšování deficitu vody v půdě. Půdní deficit se pomalu zvyšuje a to do té míry, že jej pociťují i vzrostlé stromy, které ztrácejí svoji odolnost včetně jejich odumírání což dále vede k dalšímu zhoršování již tak kritického stavu. Za těchto okolností je zachování vody v krajině je pro ČR prioritní úkol veřejného zájmu. K naplňování formálních požadavků na rozvoj zelené a modré infrastruktury je nezbytné ji vymezovat v území.

9 – Vymezovat zelené pásy a koridory vzrostlé zeleně spolu s pěšími cestami a cyklotrasami

Typ vyjádření: **Námitka** Vyjádření k: **jiné části**

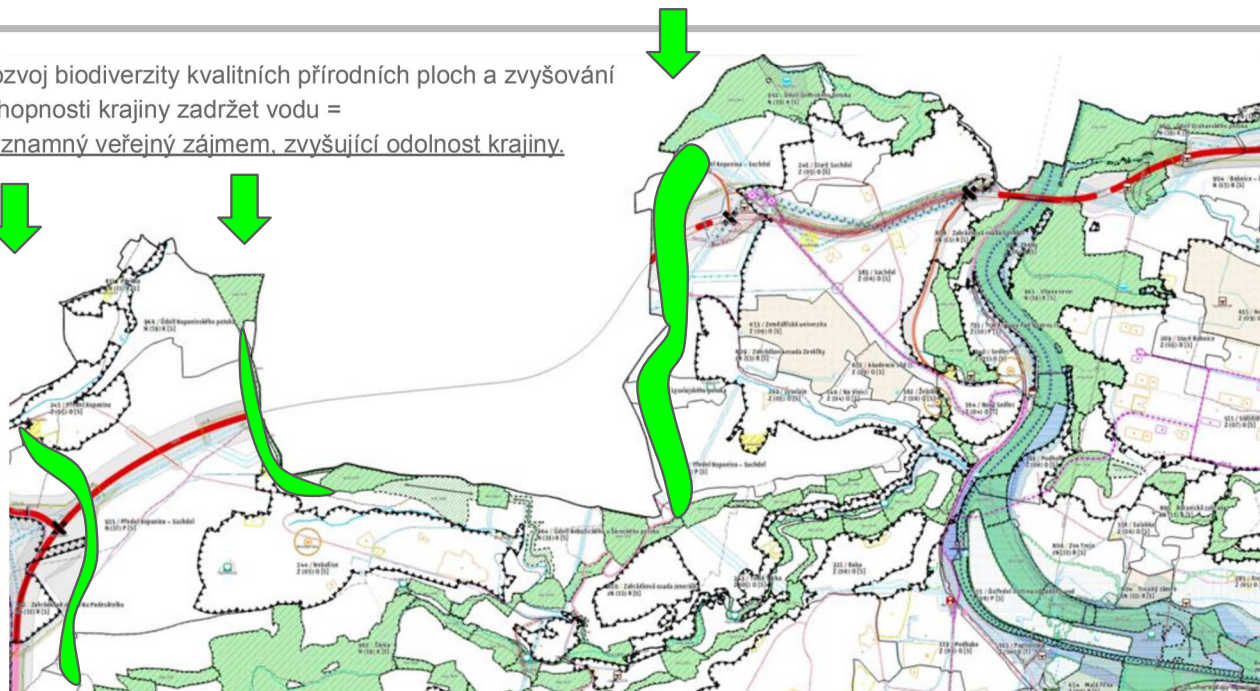
To umožní, aby seposupně vymezené koridory veřejných prostranství proměňovali a přizpůsobovalo se i vedení technické infrastruktury města. Široké komunikace jsou v územím výrazným zdrojem přehřívání a proto je potřebné vymezit kolem nich pásy pro vzrostlou zeleň. Zejména kolem vedení dálničního okruhu, který je vymezen jako krajinné rozhraní je nevhodné ponechání polí, ale je žádoucí navrhovat přeměnu na vzrostlou zeleň. Dále není využita možnost důsledného propojování zelených plochy hl. m. Prahy do Středočeského kraje. Pro půdní celky polí dát regulativy pro jejich maximální velikost a požadovat jejich dělení remízky a zelenými pásy. Ty opět využít ke krátkému propojení sídelních celků a jejich lokálních center. Nevyužitý potenciál představuje i požadavek na zadržení vody v krajině rozšiřováním prvků modré infrastruktury. Historické meliorační opatření do dnes odvádí vodu z polí. Opět je žádoucí požadovat vymezení ploch pro sběr a zadržení vody v krajině.

9. Infrastruktura – Vymezení zelených koridorů – pásů s umístěním pěších cest a cyklotras.

SP6 doporučuje

- V zastavěném území vymežit zelené koridory- pásy zastavěným územím. Propojit městské zelené plochy i centra městské vybavenosti. Do zelených pásů umístit oddělené pěší a cyklistické trasy.
- Obecně prioritně vymezovat oddělené cyklistické pruhy propojující centra městské vybavenosti a školy. V případě nutného souběhu komunikace pro motorová vozidla a cyklistického pruhu požadovat snížení rychlosti na 30km/h.
- Ve vazbě na plánovaný rozvoj okolních obcí i hl. m. Prahy posilovat rozvoj vzrostlé zeleně. Vymežit nové zelené pásy jako biokoridory s umístěním vzrostlé zeleně a do koridorů umístit pěší a cyklistické trasy – Rozvíjet přírodní a oddechové plochy metropolitního parku.

Rozvoj biodiverzity kvalitních přírodních ploch a zvyšování schopnosti krajiny zadržet vodu =
Významný veřejný zájem, zvyšující odolnost krajiny.



IPR
PRAHA

Z03 Hlavní výkres infrastruktury

Územní systém ekologické stability

	Nadregionální biocentrum v přesných hranicích
	Nadregionální biokoridor v přesných hranicích
	Nadregionální biokoridor v prostoru k upřesnění
	Regionální biocentrum v přesných hranicích
	Regionální biocentrum v prostoru k upřesnění
	Regionální biokoridor v přesných hranicích
	Regionální biokoridor v prostoru k upřesnění
	Lokální biocentrum v přesných hranicích
	Lokální biocentrum v prostoru k upřesnění
	Lokální biokoridor v přesných hranicích
	Lokální biokoridor v prostoru k upřesnění

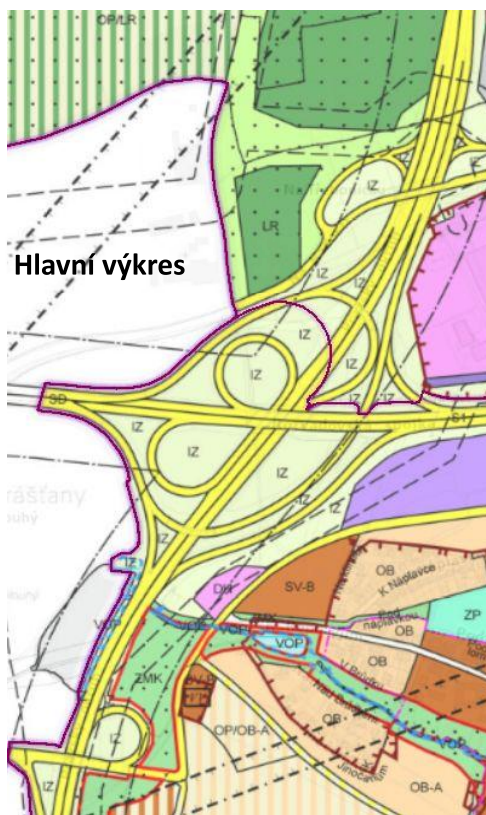
Krajinné rozhraní - Místo puntíků reálné návrhy na zlepšení bonity klimatu a skutečného rozvoje kvality krajiny

Krajinné rozhraní = základní koncepce

Jaká je realita? Jak se kultivuje prostředí?

Co si o tom máme myslet?

Stávající plán na jednu stranu vymezuje v navrženém krajinném rozhraní územní rezervu pro zástavbu na druhou stranu i izolační zeleň městskou zeleň a lesní pozemky.



Stávající územní plán



a) Krajinné rozhraní jako součást otevřené krajiny je důležitým kompozičním prvkem metropole. Základem koncepce je nezastavitelnost a maximální územní provázanost všech lokalit, které krajinné rozhraní vytvářejí.

b) Metropolitní plán navrhuje kultivaci rozsáhlého území otevřené krajiny, která zajistí zkvalitnění krajinného zázemí města, zlepšení ekologické stability a dotvoření kontrastů mezi městskou a otevřenou krajinou.



Návrh metropolitního plánu



Vymezené krajinné rozhraní je **zastavěné**, zcela **neprostupné**, a reálně **neprovázané**. Zatímco stávající územní plán navrhuje přeměnu polí na městskou zeleň a les, metropolitní plán ponechává pole, kde se vše přehřívá. S kombinací s hlukem a emisemi se jedná s bonitou č. 5 o nezdavé prostředí.

Ekologickou stabilitu neřeší a nechává v krajině vynikat kontrastně dálnici.

Plán neřeší nic jen zde zrušil územní rezervu pro zástavbu. Tím je naplněna koncepce plánu na tvorbu krajinného rozhraní?



Bonita klimatu