

11 – Vytyčení základních zelených os pro denní využití

Typ vyjádření: **Námitka** Vyjádření k: **jiné části**

Text vyjádření:

Požadujeme, aby metropolitní plán v rámci zajištění pěší a cyklistické prostupnosti územím vyznačil základní zelené osy Prahy do jedné spojitě a provázané městské infrastruktury zeleně a bezmotorové dopravy pro denní využití. Požadujeme, aby vyznačení těchto os do metropolitních priorit. Na tyto osy navazovat další propojení zeleně a bezmotorové dopravy.

Text zdůvodnění:

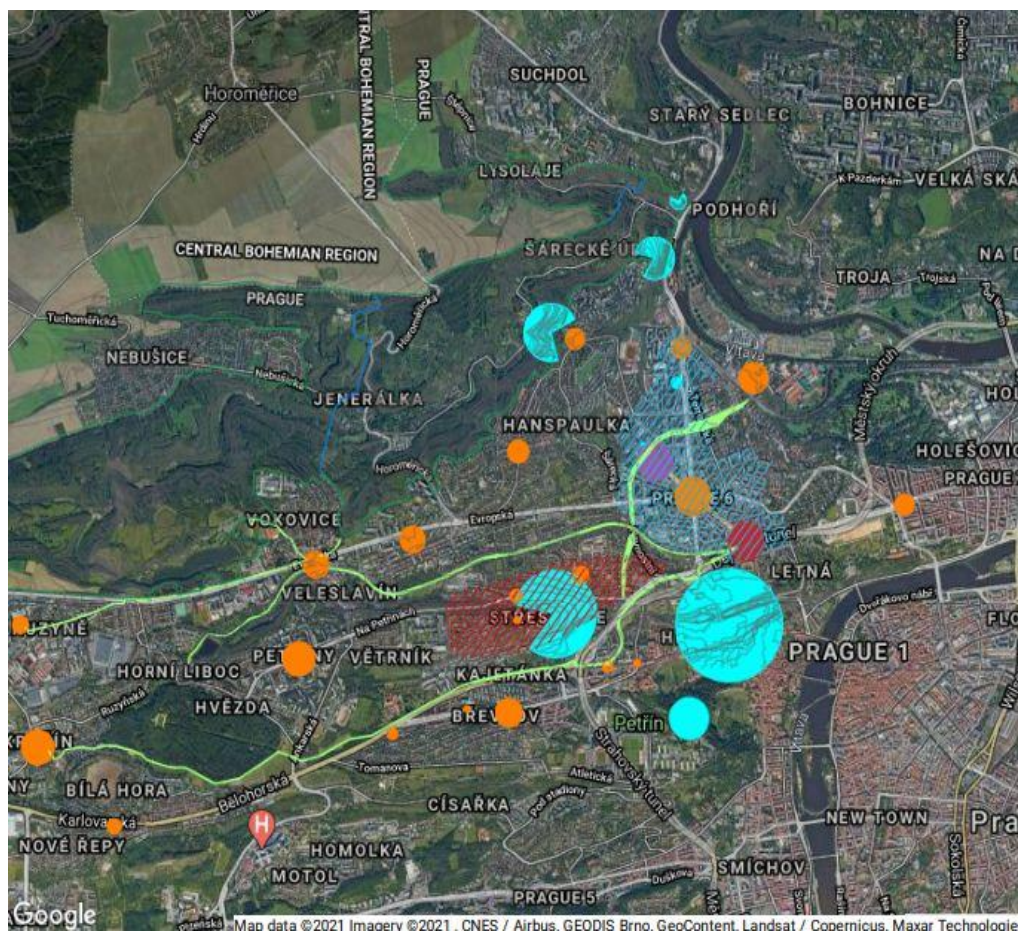
MČ Praha 6 je kvalitní rezidenční zelenou MČ, která má své místní vnitřní periferie a řadu dílčích problémů. Většina území však byla již založena řádným regulačním plánem a vystavěné prostředí je hodnotné stabilizované. Území má zřetelné dominanty, těžiště a osy. Ve vztahu k hlavnímu městu Praze je branou do Prahy 6 oblast Hradčanské, která tvoří jedno těžiště kompoziční osy Vítězného náměstí. Protiváhou je pak areál vysokých škol. Toto je zásadní osa Prahy 6. Praha 6 má dvě klíčová městská prostředí. První Oblast Bubenče a Dejvic, kde je vystavěné pestré prostředí blokové zástavby s obchodními třídami a vybaveností. Druhá vilová zástavba od Hanspaulky po Břevnov, kde centrum vytváří zastavěné návrší Střešovic s kostelíkem sv. Norberta.

Obyvatelé pozdější dostavby bloků z 50. let i následné výstavby sídlišť odvozují hodnotu místa kde žijí právě od blízkosti a pohledových vazeb na tato místa. Pro vlastní identitu s místem kde žijí jsou podstatná i historická jádra bývalých vesnic, která jsou spolutvůrcem genia loci celé Prahy 6. Odstranit bariéry v území a funkčně propojit Prahu 6 umožňuje procházejícím, projíždějícím pochopit poznávat kvality jednotlivých území. Vnímat souvislosti a posilovat identitu s místem kde žijí pracuji.

Vedení zelených os umožňuje vytvořit plnohodnotnou alternativu propojení významných místních cílů pro denní využití i rekreaci.

Metropolitní priority Prahy 6

11. Podpořit pěší a cyklistickou prostupnost území vytvořením zelených os pro denní využití včetně navazující městské infrastruktury.



SP6 doporučuje

- Dovězít páteří zelené osy i jako pěší a cyklistické.
- Rozvíjet navazující městskou infrastrukturu pro denní využívání bezmotorové dopravy.