

Shrnutí lokality 730 Buštěhradská dráha ke dni 29.5.2022

1. Výchozí stav

Shrnutí připomínek k 21.5.2018

117 komentářů; 20 připomínkujících

- Zahloubení modernizované dráhy od Hradčanské po nádraží Veleslavín
- Využití původního tělesa dráhy pro zelený koridor s páteří cyklostezkou
- Nesouhlas s VPS 910-610/-/113 Propojení Veleslavín – Petřiny (estakáda Veleslavín) a VPS 910-610/-/15 Propojení Milady Horákové a Bubenečské (druhá VPS je předmětem návrhu námítky pro lokalitu Hradčanská)
- Rozdělení lokality na 3 nezávislé úseky, což je v rozporu s liniovým charakterem lokality

Obecné shrnutí:

- Zapojení lokality do koncepce širšího území; doplnění popisu koncepce území
- Zásadní připomínka: Lokalita Buštěhradská dráha je specifickým územím, které liniově propojuje centrum Prahy se západním okrajem města. Vzhledem k předpokládanému zahloubení modernizované Buštěhradské dráhy má lokalita velký rozvojový potenciál pro vytvoření zeleného pásu s cyklostezkou, který může do budoucna přispět k vytvoření moderní sítě bezmotorové dopravy v Praze. Podstatná je potenciální vazba na existující cyklostezky a možnost propojení jednotlivých zelených ploch podél lokality.
- Definování městské priority
- Zásadní připomínka: Rozvoj lokality jednoznačně vázat na Generel bezmotorové dopravy a podmínit ohledem na znečištění životního prostředí emisemi a hlukem z automobilové dopravy generované denním dojížděním do Prahy 6 a dále tunelovým komplexem Blanka a jeho přivaděči. Žádoucí jsou pouze aktivity, které povedou ke zlepšování stávajícího stavu. Přípustné jsou takové aktivity, které stávající stav nezhorší.

2. Aktuální stav 2022

- Číslo lokality bylo změněno z původního 708 na stávající 730.
- Lokalita aktuálně zahrnuje pouze západní část od nádraží Veleslavín na hranici Prahy.
- Naopak z lokality byly vypuštěny úseky od nádraží Veleslavín směrem do centra.
- Zjevným důvodem je fakt, že celý úsek od Výstaviště po nádraží Veleslavín (včetně) je veden tunelovou variantou.

3. Hodnocení

- Novým vymezením lokality postrádají původní připomínky ve vztahu k lokalitě smysl. K části lokality od nádraží Veleslavín na okraj Prahy připomínky nebyly.
- Pozitivní jsou následující body:
 - Tunelová varianta od Výstaviště až po nádraží Veleslavín včetně.
 - Vyznačení trasy pro bezmotorovou dopravu v původním tělese dráhy.
- Negativní jsou zejména tyto:
 - Z původních připomínek nebylo vzato v úvahu odmítnutí Veleslavínské estakády. Nicméně tato připomínka se k nově vymezené lokalitě nevztahuje.
- Otazníky
 - V doposud prezentovaných podkladech Metrostavu (na setkáních s občany organizovaných E.Smutnou) bylo vyústění tunelu pod Ořechovkou na kraji "staré teplárny". V návrhu MPP vychází dráha na povrch až za nádražím Veleslavín, které je umístěno pod zemí. Varianta MPP je jednoznačně obyvateli preferována.

4. Návrhy pro námitku (s použitím textů z roku 2018)

- 610/-/113 Propojení Veleslavín – Petřiny

2018 – Stavba, která absolutně nedává smysl a je označena jako VPS. Zjevně nadzemní komunikace částečně využívající tělesa Buštěhradské dráhy je vedena nad parkovým územím a nad úrovní 3 lokalit

určených k bytové zástavbě. Přivádí dopravu mezi Vojenskou nemocnici a Na Větrníku. Tedy do ulic Na Petřínách, Stamicova a Radimova. Tyto ulice jsou přeplněné už teď. Tato stavba může pomoci Veleslavínské ulici, která slouží jako jeden z mnoha pseudoobchvatů pro řidiče jezdící denně do centra Prahy. Nicméně navrhované řešení možná pomůže řešit lokální problém za cenu zhoršení prostředí pro daleko větší oblast a narušení parkové zeleně. Nemluvě o dlouhodobém dopadu plánované mohutné výstavby na okolní lokality Veleslavín, U Potoka a část Kladenské.

Případnou námitku je ale třeba vztáhnout k lokalitám 55 Veleslavín, 121 Strnadovy zahrady, 211 Starý Veleslavín popř. 513 Sídliště Červený vrch.

Pavel Charvát
29.5.2022