

Text vyjádření:

Návrh MPP negarantuje prostupnost lokality 119 Podbaba pro bezmotorovou dopravu ani bezpečné napojení na okolní lokality

Text zdůvodnění:

Na území Prahy 6 není naplňováno opatření č.37 (str.23) Klimatického plánu Praha 2030 – Rozšíření páteřní sítě cyklostezek a chráněných cyklotras. Citace: *“Budování nových a rozšiřování stávajících cyklostezek s cílem navýšit cyklodopravu z 1 % na 7 % v létě a na 4 až 5 % v ostatních částech roku. Postupné oddělování od ostatních druhů dopravy a omezování bariér rozvoje cyklodopravy na území města.”* Realita je taková, že návrhu MPP jsou vyznačeny pouze cyklotrasy stávající s jedinou výjimkou a tou je využití tělesa Buštěhradské dráhy pro novou cyklotrasu. Žádné nové cyklotrasy nepřibývají. Stávající síť cyklotras často vedených po ulicích/cyklopruzích s intenzivní IAD není doplňována o další trasy, které by bezpečně propojovaly jednotlivé lokality a umožnily plánovaný nárůst využívání bezmotorové IAD. Většina lokalit MČ Praha 6 je bez projektovaných cyklostezek.

Pro lokalitu 119 Podbaba požadujeme vytyčení bezpečných cyklotras – propojení mezi stanicemi Metra Hradčanská a/nebo Dejvická a nádražím Bubeneč, napojení na oblast Šárky a bezmotorovou infrastrukturu podél Vltavy, propojení s lokalitami Bubeneč, Dejvice, Hadovka a Hanspaulka.

Pavel Charvát
21.6.2022