

Text vyjádření:

Zajištění bezpečné prostupnosti dopravního uzlu Veleslavín a Evropské pro pěší.

Text zdůvodnění:

Křižovatka Veleslavín je a zůstane důležitým (integrovaným) dopravním uzlem. S postupným budováním infrastruktury hromadné dopravy (TT Dědina, modernizace Buštěhradské dráhy, autobusové nádraží a P+R Dlouhá míle atd.) se bude měnit její charakter směrem ke křížení tramvaje, metra a železnice.

Vedle toho Evropská rozděluje obytná území Veleslavína, Vokovic a Červeného vrchu, která jsou vzájemně propojena komerčním vybavením, školami, školkami atd. To vede k vysoké frekvenci využívání křižovatky místními pěšími obyvateli.

Křižovatka přináší extrémní zátěž pro okolní obytné lokality. Není bezpečná, přesahuje hlukové i hygienické limity.

Další zhoršení stavu nepochybně přinese navrhované propojení 610/-/113 Veleslavín – Petřiny, které přivede další IAD.

To vše vyžaduje kvalitní, bezpečné a bezbariérové pěší propojení přes křižovatku ve všech směrech a také všech nástupišť a nástupních ostrůvků, které současná křižovatka postrádá.

Požadujeme proto, aby takové pěší propojení bylo do návrhu MPP doplněno.

V návaznosti na to dále požadujeme pro transformační plochu 411/055/2315 transparentní participativní zpracování územní studie (regulačního plánu), která všechny tyto skutečnosti zohlední. A požadujeme, aby Propojení Veleslavín – Petřiny bylo z návrhu MPP vymazáno a bylo zachováno stávající místní propojení.

Pavel Charvát

22.6.2022