

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	Z 11	Z 12	Z 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární

707 / Trať Kralupy nad Vltavou

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Libeň, Sedlec

ROZLOHA

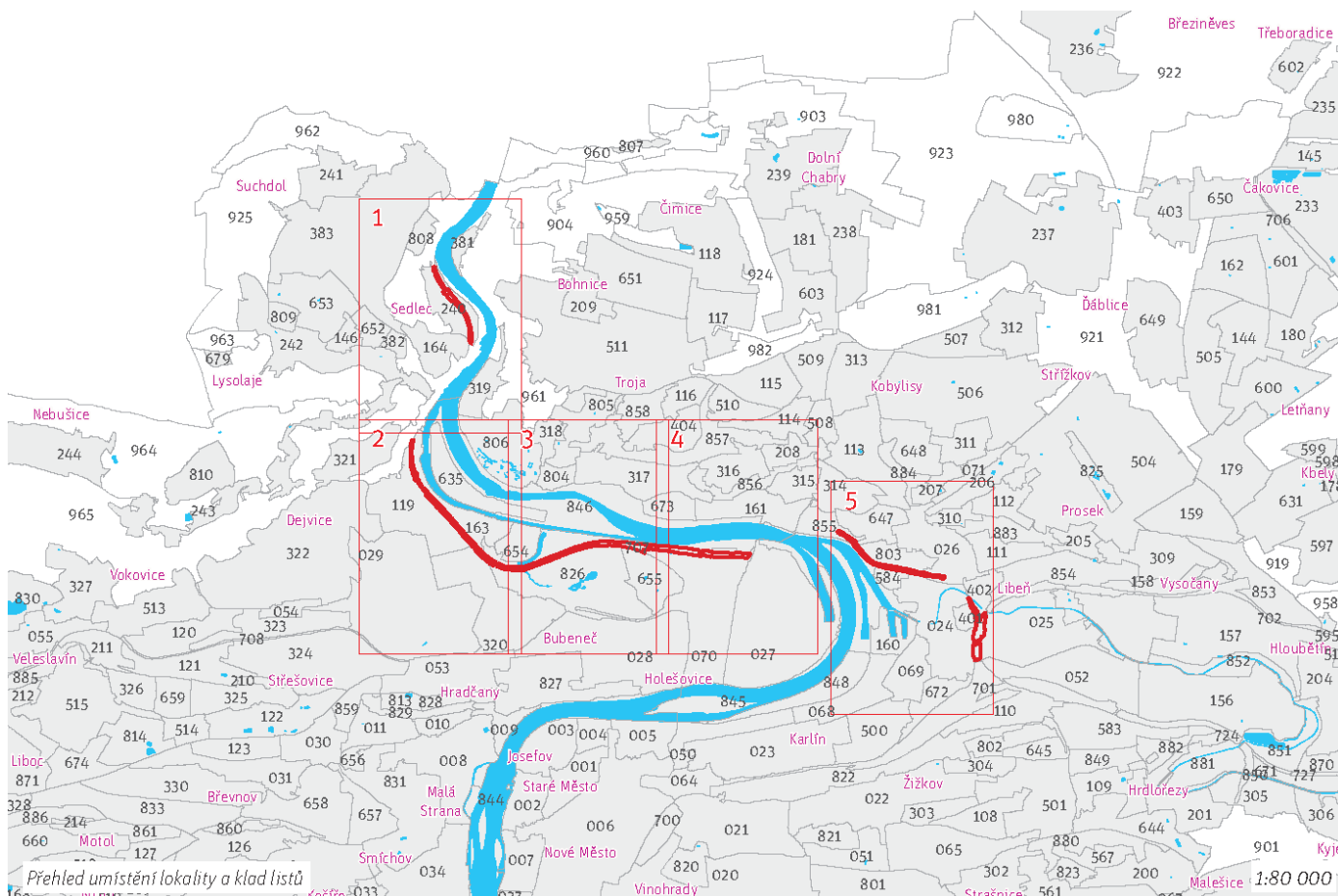
28 ha

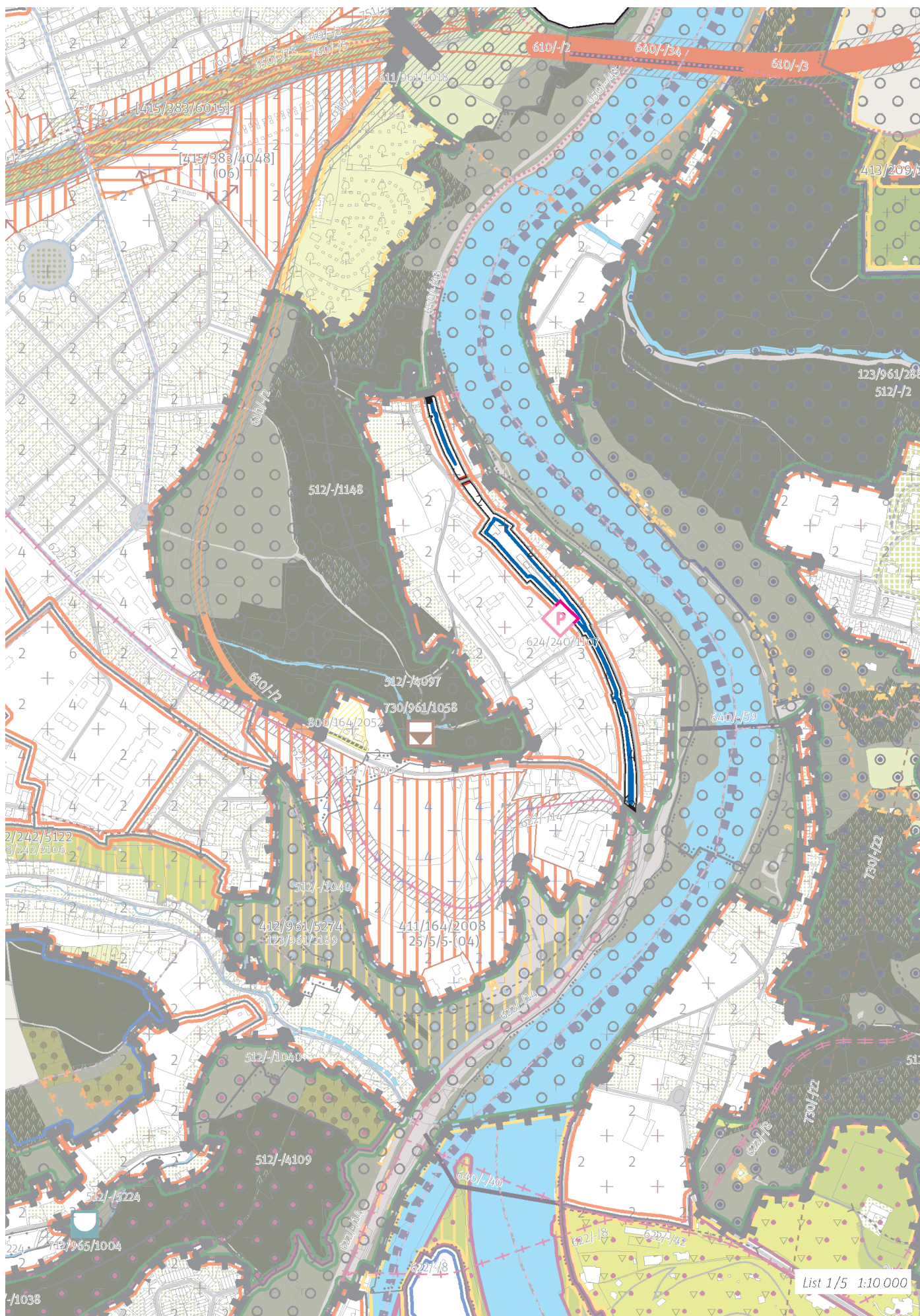
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární
/ P	[S]
VYUŽITÍ ÚZEMÍ: produkční	STABILITA: stabilizovaná

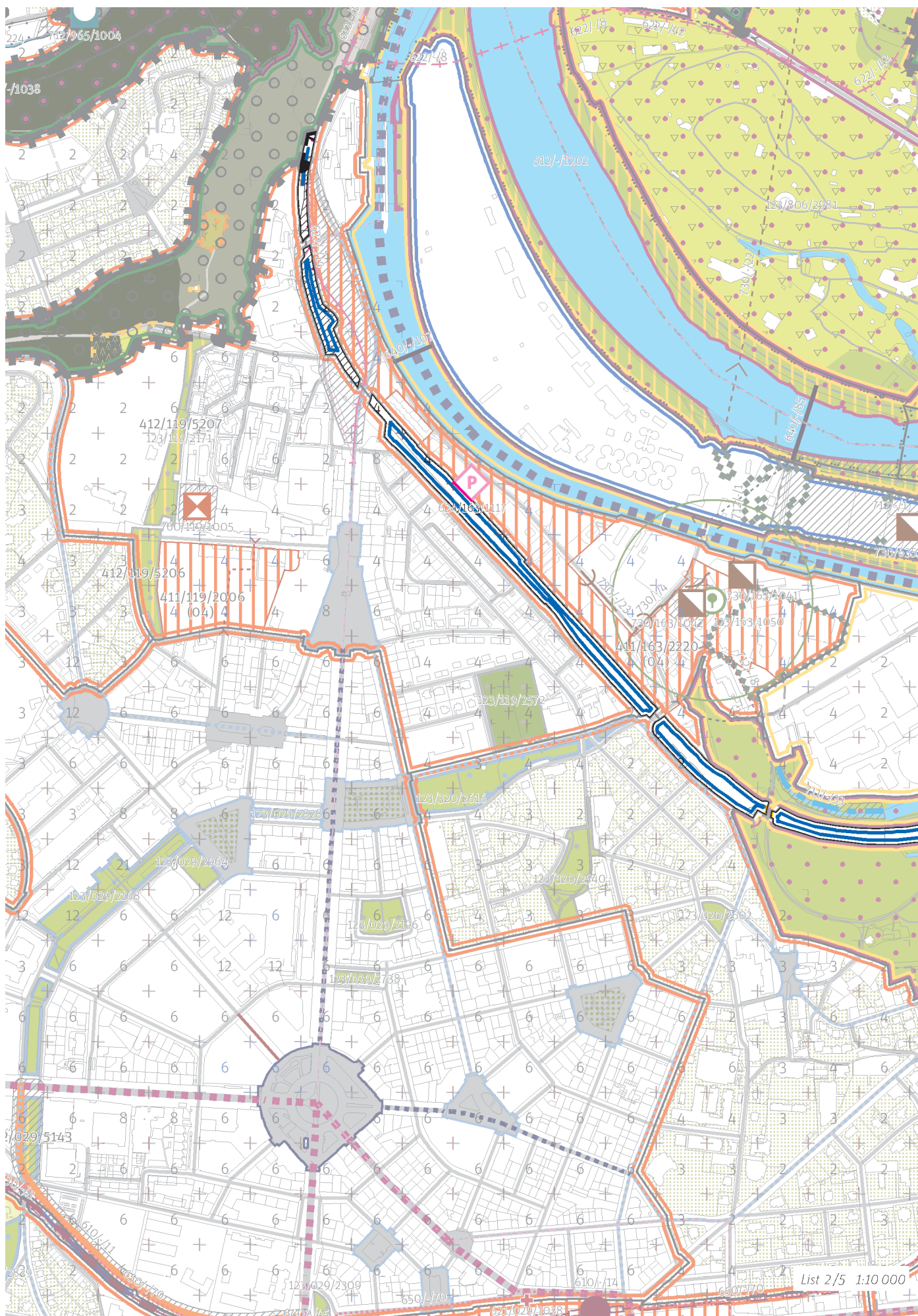
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

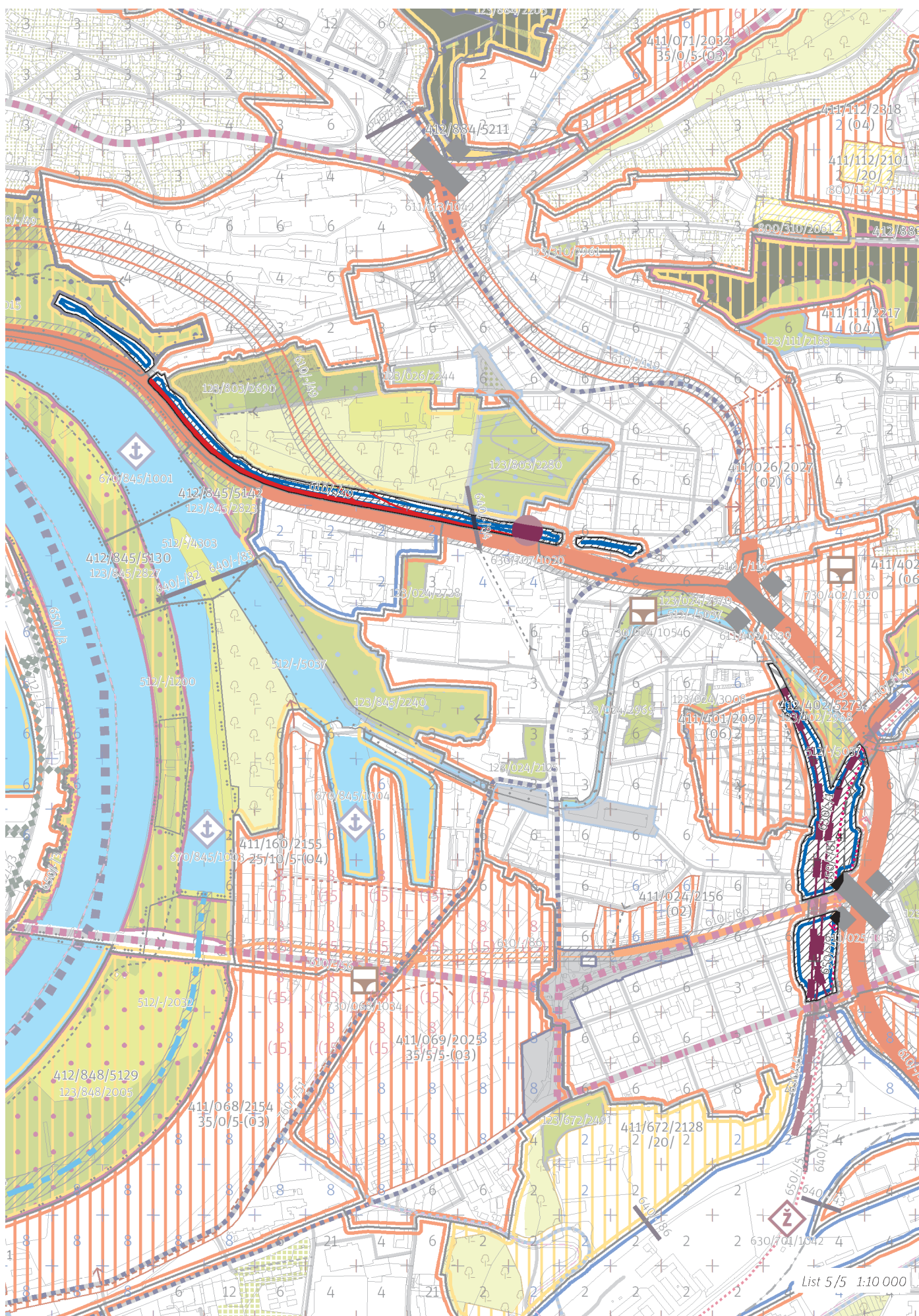
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné stavební, stabilizované, produkční lokality Trať Kralupy nad Vltavou se strukturou lineární.

Lokalita Trať Kralupy nad Vltavou je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, doplnit Městský okruh v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha – Kralupy nad Vltavou a realizací zastávky Libeň – U Kříže a zvyšovat prostupnost lokality podchodem pod Povltavskou ulicí a déle pod železnicí.









100/ KRAJINA VE MĚSTĚ

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

200/ VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Obecné regulativy

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

300/ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Obecné regulativy

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

400/ POTENCIÁL

Obecné regulativy

-> Typy stability lokality, čl. 69

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

500/ KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

512/-/1197 NRBK Údolí Vltavy - Štěchovice — v přesných hranicích, šířka minimálně 40 m

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600/ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála — územní rezerva

610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov — návrh

610/-/126 Úprava ulice Partyzánské — návrh

610/-/49 radiály a Městský okruh Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka — návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol — návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Železniční doprava

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka — návrh

630/-/10 Železniční trať Praha - Kralupy nad Vltavou — návrh

630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže — návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

650/-/5 Cyklotrasa mezi kolejemi v Libni — návrh

650/-/81 Cyklotrasa na viaduktu na Balabence — návrh

640/-/84 Podchod pod Povltavskou a železnicí — návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700/ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: Neprůtočná, Určeno k ochraně pro Q2002, Průtočná.

-> Záplavová území, čl. 134

800/ VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

900/ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Individuální regulativy

910 / Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov

910-610/-/126 Úprava ulice Partyzánské

910-610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka

910-622/-/10 Úprava tramvajové tratě v Partyzánské

910-622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol

910-624/070/1120 Zachytné parkoviště pro oblast Holešovice - Výstaviště

910-624/240/1107 Parkoviště P + R - Sedlec

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/10 Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou

910-630/-/51 Průjezd ŽUP v rámci stavby I. tranzitního železničního koridoru Děčín - Břeclav dle ZÚR

910-630/070/1040 Odstavné koleje Stromovka

910-630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže

924 / Veřejně prospěšná opatření pro založení prvků ÚSES

924-512/-/1197 Údolí Vltavy - Štěchovice

-> Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, čl. 150 - 151

Navrhované prvky veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření jsou vymezeny v grafické části Z 04.

1000/ VYHODNOCOVÁNÍ PLÁNU

Individuální regulativy

index stabilizované části $i_s = 0.01$

index návrhový $i_n = 0.01$

-> Index využití lokality, čl. 157