

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	Z 11	Z 12	Z 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: leso-zemědělská krajina

906 / Ruzyně – Letiště Václava Havla

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 6

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Ruzyně

ROZLOHA

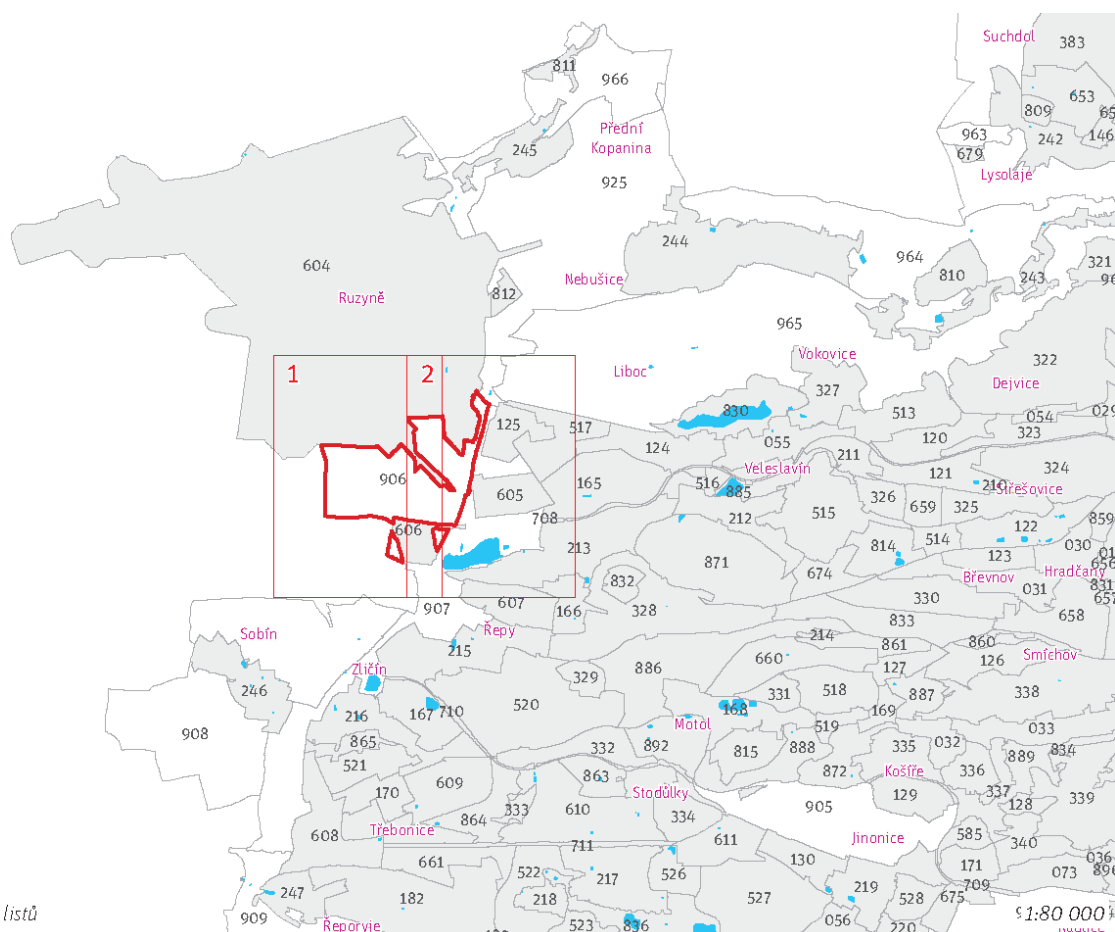
128 ha

N	(15)
ZASTAVITELNOST: nezastavitelná	TYP STRUKTURY: leso- zemědělská krajina
/ P	[S]
VYUŽITÍ ÚZEMÍ: produkční	STABILITA: stabilizovaná

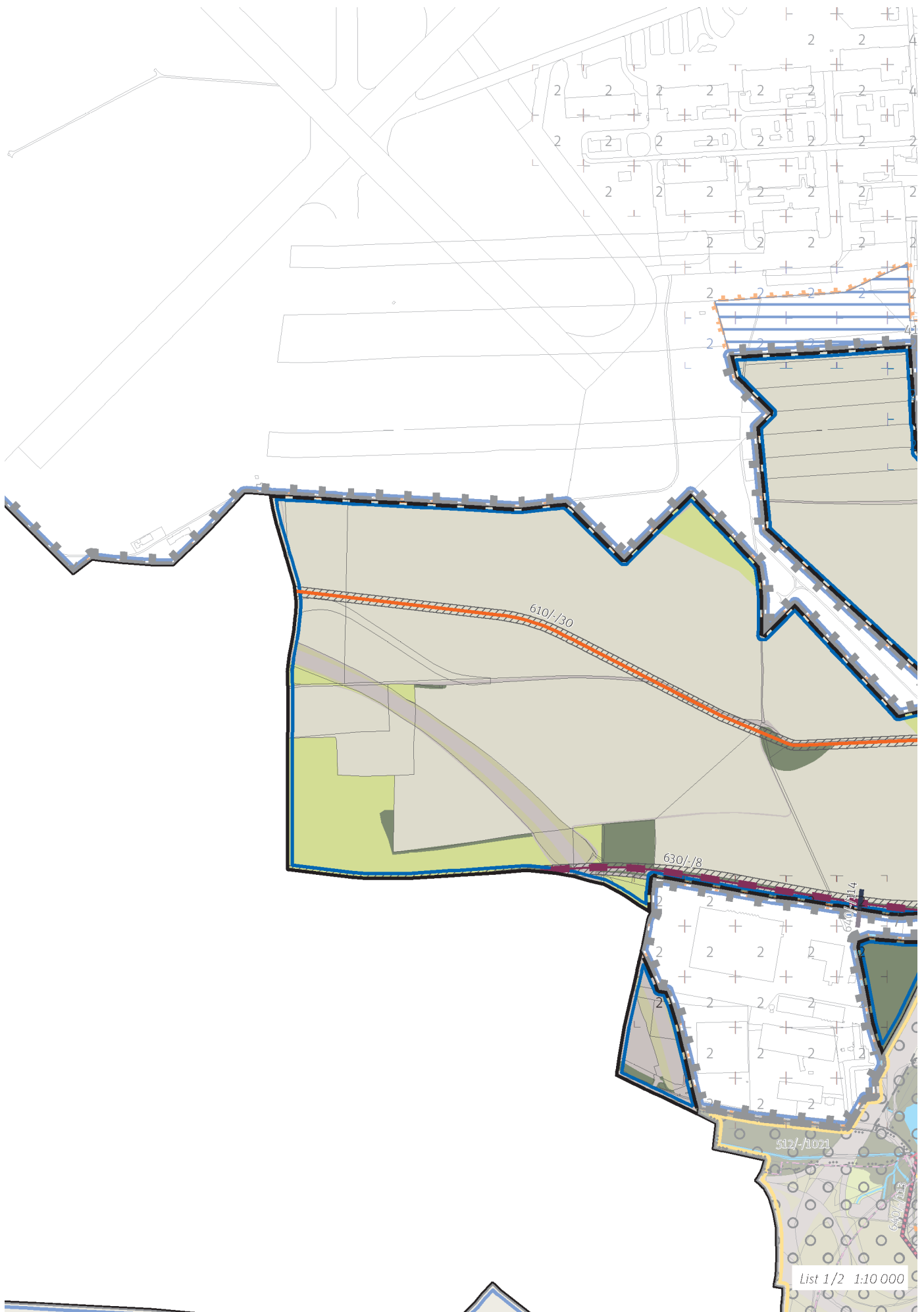
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

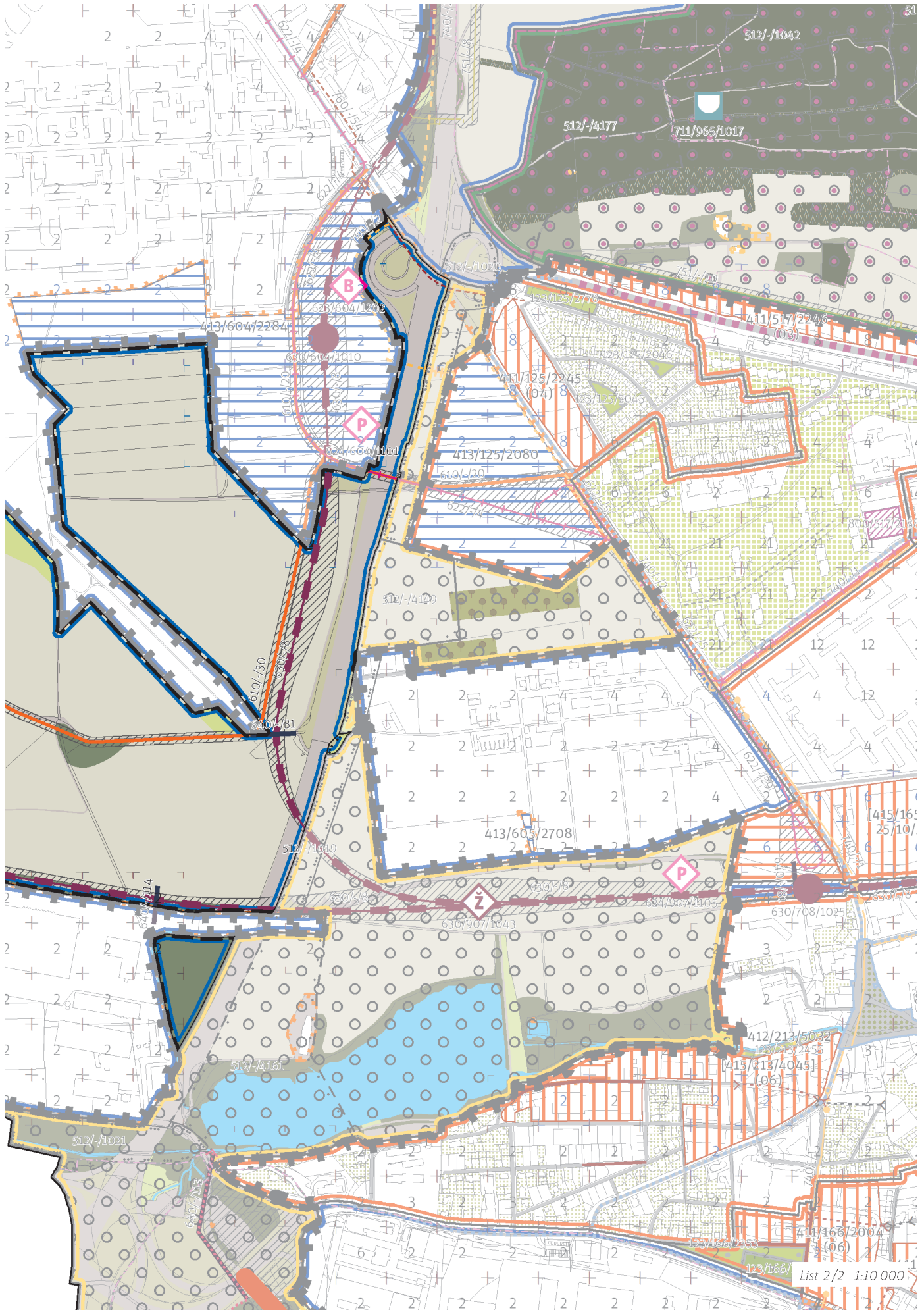
Chránit a posilovat cílový charakter nezastavitelné, stabilizované, produkční lokality Ruzyně – Letiště Václava Havla se strukturou leso-zemědělské krajiny.

Nezastavitelná stabilizovaná produkční lokalita Ruzyně – Letiště Václava Havla je vymezena plochým až mírně zvlněným reliéfem na severozápadě území Prahy, v kontaktu s územím Středočeského kraje. Cílem vymezení je posílit strukturu leso-zemědělské krajiny, tedy v podrobnějším strukturálním členění s pestrou škálou ploch různého využití, při převažujícím zemědělském určení.



Přehled umístění lokality a klad listů





100/ OTEVŘENÁ KRAJINA

Obecné regulativy

-> (15) *Leso-zemědělská krajina, čl. 55*

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

200/ VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

300/ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Obecné regulativy

-> *Nezastavitelná produkční lokalita, čl. 67*

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

400/ POTENCIÁL

Obecné regulativy

-> *Typy stability lokality, čl. 69*

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

500/ KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

512/-/1019 NRBK Údolí Vltavy - K56 — v přesných hranicích, šířka minimálně 40 m

-> *Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116*

600/ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

Systém pozemních komunikací

610/-/20 ostatní dopravně významné komunikace Komunikační propojení Drnovská - K Letišti — návrh

610/-/30 ostatní dopravně významné komunikace Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle — návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/4 Tramvajová trať Dědinská - Dlouhá Míle - Terminál 3 - Prague Airport Park — návrh

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Tramvajová doprava, čl. 123*

Železniční doprava

630/-/8 Železniční trať Praha - Letiště — návrh

630/-/8 Železniční trať Praha - Kladno — návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

640/-/114 Lávka přes železnici u letiště — návrh

640/-/31 Propojení přes trať na letiště — návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700/ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy

Zásobování teplem

740/-/2 Hlavní tepelný napáječ Elektrárna Kladno - Praha — územní rezerva

-> *Zásobování teplem, čl. 137*

Zásobování elektrickou energií

760/-/54 Kabelový tunel Ruzyně — návrh

-> *Zásobování elektrickou energií, čl. 139*

800/ VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy

Nejsou stanoveny.

900/ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Individuální regulativy

910 / Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/20 Komunikační propojení Drnovská - K Letišti

910-610/-/30 Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle

910-622/-/4 Tramvajová trať Dědinská - Dlouhá Míle - Terminál 3 - Prague Airport Park

910-623/604/1202 Nádraží pro vnější autobusovou dopravu Dlouhá Míle

910-624/604/1101 Parkoviště P + R - Dlouhá Míle

910-630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno

910 / Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/-/54 Kabelový tunel Ruzyně

924 / Veřejně prospěšná opatření pro založení prvků ÚSES

924-512/-/1019 Údolí Vltavy - K56

-> Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, čl. 150 - 151

Navrhované prvky veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření jsou vymezeny v grafické části Z 04.

1000/ VYHODNOCOVÁNÍ PLÁNU

Individuální regulativy

index ekologické stability $i_{es} = 1.13$

-> Index ekologické stability, čl. 158