

# Zámek Veleslavín: nová kapitola

**Dobrá zpráva pro Prahu 6: zastupitelstvo hlavního města schválilo odkup zámku Veleslavín od státu. Areál nyní přejde do správy města a do budoucna se předpokládá jeho svěření městské části.**

Od roku 2018 probíhaly opakované pokusy státu o prodej zámku Veleslavín, které odstartovaly občanskou iniciativu. Spolek Hradní potok byl mezi prvními, kdo upozornil na rizika prodeje – vznikla petice, probíhala jednání s politiky, zatímco stát v dražbách pokračoval a zámek zůstal bez kupce.

Tím ale aktivita neskončila. Dobrovolníci začali zámek postupně oživovat – organizovali prohlídky, zapojili se do Dnů architektury, připravovali výstavy, kulturní i komunitní akce. Z místa, které bylo dlouhá léta uzavřené a chátralo, se stal prostor, kam se lidé mohli znovu podívat a začít si k němu vytvářet vztah.

Děkujeme městské části Praha 6, že se k této iniciativě přihlásila, dlouhodo-



Komentovaná prohlídka vedená dobrovolníky

bě ji podporovala – organizačně i finančně – a umožnila zámek postupně otevřít veřejnosti. Nyní přichází další krok: po dokončení nákupu má areál přejít do správy městské části, která bude koordinovat jeho další rozvoj a hledat jeho budoucí využití ve veřejném zájmu.

Věříme, že se podaří navázat na to, co vzniklo zdola – a že zámek zůstane živým místem pro setkávání, kulturu i každodenní život v Praze 6. ■

**J. Koňářková, K. Giedraitis,  
za Společně pro Šestku**

# Dopravní problémy ve Vokovicích

**Obyvatelé Starých Vokovic prostřednictvím spolku Hlas Vokovic zaslali výzvu Policii České republiky a městské policii, ve které upozorňují na dlouhodobě neudržitelnou dopravní situaci v této rezidenční oblasti.**

Důvodem je skutečnost, že přestože má mít tato lokalita charakter zklidněné zóny s maximální rychlostí 30 km/h, je ve skutečnosti intenzivně zatížena tranzitní dopravou. Řidiči zde podle dostupných dat ve velké míře nerespektují dopravní předpisy – běžně překračují povolenou rychlost, vjíždějí do oblasti i přes zákaz (zákaz vozidel nad 3,5 tuny) a dopouštějí se dalších nebezpečných přestupků.

Zvláště alarmující je podle výzvy skutečnost, že až tři čtvrtiny řidičů nedodrží předepsanou rychlost, přičemž ulicemi projíždějí často rychlostí 40–60 km/h. Oblast je tak podle místních obyvatel fakticky využívána

jako tranzitní „zkratka“, což výrazně zhoršuje bezpečnost, hlukovou zátěž i kvalitu života.

**Spolek ve své výzvě žádá policii a další příslušné orgány zejména o:**

- pravidelné a cílené dopravní kontroly,
- důsledné postihování přestupků,
- instalaci účinnějších bezpečnostních prvků (např. zpomalovacích opatření),
- a zavedení úsekového měření rychlosti.

Místní zdůrazňují, že současný stav představuje každodenní bezpečnostní riziko, a vyzývají k systematickému řešení namísto dosavadních nedostatečných opatření. Plné znění výzvy je k dispozici na webových stránkách spolku [hlasvokovic.cz](http://hlasvokovic.cz) ■

**Petra Andresová, za spolek  
Hlas Vokovic**



**Stránka spolků a občanských  
iniciativ Prahy 6**

publikuje názory jejich členů činěných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na [spolky-redakce@praha6.org](mailto:spolky-redakce@praha6.org). Archiv a plné verze článků na [praha6.org](http://praha6.org). Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.