



Foto: ZMJ Šlejnická 2025, Valerie Košťálová

Zažít město jinak

V sobotu 19. září vypukne už 21. ročník sousedských slavností Zažít město jinak. Jako již tradičně se v rámci Evropského týdne mobility promění stovka ulic, dvorků nebo náměstí v Praze na místa sousedského setkávání, stolování, her, koncertů a dalších aktivit pro místní i kolemjdoucí. Sousedský festival Zažít město jinak, který pořádá spolek AutoMat spolu s dobrovolnými organizátory a organizátorkami, nebude chybět ani na šestce.

Program na zazitmestojinak.cz organizátorstvo postupně upřesňuje a ladí, už nyní vám ale můžeme prozradit několik zajímavých akcí, na které jste srdečně zváni.

Komunitní prostor SpoluChvilé oživí Šlejnickou ulici a láká vás na jógu, pilates, masáže i táborák se zpěvem a hudební vystoupení. Pod heslem „Kořenový systém Břevnova“ vznikne podhoubí komunitně-kulturního ekosystému, jehož součástí se budou moci stát všichni obyvatelé i návštěvníci Břevnova. Ve Velflíkově už po šesté ožije zelený vnitroblok. Parkoviště u Písecké brány se promění na živé místo setkávání. Spolu na Petřinách oživí pro-

stor za metrem tradičním blešákem, workshopy, bohatým hudebním programem na jevišti, tancem, dětským divadlem, pamětnickým filmem, výstavou a občerstvením, jako novinku plánuje benefiční tombolu. Tradičně ožije také Dědina, Cukrovarnická ulice a vnitroblok Verdunská/Terronská.

Do letošního Zažít město jinak se na Praze 6 zapojí tyto lokality:

- Břevnov
- Cukrovarnická
- Dědina
- Hradčanská
- K Lánu
- Náměstí Před Bateriemi – u kostela
- Pelikánova
- Petřiny
- Šlejnická
- Tržiště Hradčanská
- Uralská
- Velflíkova
- Verdunská / Terronská – vnitroblok

Přijďte si na vlastní kůži vyzkoušet, jaké to je, když veřejný prostor neslouží jen k přesunům z bodu A do bodu B. Srdečně zve spolek AutoMat. Podrobnosti najdete na webu zazitmestojinak.cz ■

Natálie Veselá, spolek AutoMat

Letem světem

→ Praha 6 požaduje omezení nočních letů s úplným zákazem od roku 2032. Podpořila tak dlouhodobý požadavek místních spolků, podle nichž má letiště dostatečnou kapacitu odbavit lety přes den. Iniciativu vítáme.

→ V polovině srpna se letadla vrátila na hlavní dráhu. Ruzyní, Bílé Hoře či Dědině se uleví, hluk se vrací k Přední Kopanině, Horoměřicím, Suchdolu a dalším lokalitám.

→ Během loňské i letošní uzávěry spolky opakovaně žádaly hygienu o prověření překračování limitů, ta však nekonala. Letiště problém „vyřešilo“ vyřazením dvou stálých měřicích stanic u příčné dráhy z vyhodnocení za rok 2025.

→ Stavba parkovacího domu na Dědině finišuje. Po hluku a znečištění během stavby teď obyvatelé trápí světlo: do oken paneláků září zelená šipka u vjezdu, nouzová světla u výstupu na střechu i provozní osvětlení střechy. To podle zhotovitele odpovídá normám, celou noc ale obtěžuje obyvatele i místní přírodu. Zklamáním je i zeleň – pár popínavek fasádu sotva ozelení.

→ Praha 6 na podněty spolku Hlas Vokovic omezila tranzit přes Staré Vokovice. Na Krutci je od konce června v ranní špičce směrem do centra neprůjezdná. Horoměřice, Nebušice a další obce se obrátily na magistrát, Středočeský kraj připravuje návrh na soudní zrušení opatření.

→ Začalo nové společné územní a stavební řízení modernizace trati Veleslavin–Ruzyně. Spolky v Liboci a Ruzyni požadují skutečné a transparentní porovnání povrchové a tunelové varianty, a nové, úplné posouzení EIA, tedy skutečných dopadů současné podoby projektu na obyvatele Liboce a Ruzyně.

J. Koňářková, Spolek Šárecké údolí, Katka Giedraitis, Spolek pro Divokou Šárku

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.